

การเตรียมความพร้อมการดำเนินงานด้านการแพทย์และสาธารณสุข
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563



ข้อมูล ปีใหม่ ๒๕๖๒

บ.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

1. จยย. ที่เสียชีวิต 323 ราย 41% ไม่มี พรบ.
2. เด็ก+เยาวชน เสียชีวิตเพิ่ม 39% → 47%
3. เกือบครึ่ง 41% เป็นหัวหน้าครอบครัว
4. ครึ่งหนึ่ง 49% เสียชีวิตในรัศมี 5 กม.



สาเหตุการเสียชีวิต (ร้อยละ) .. ปีใหม่ 62

	ขับเร็ว	ดื่มขับ	ตัดหน้า	หลับใน	ทัศนวิสัย
27	32.5	27.5	22.5	2.5	15
28	39.6	16.9	15.1	7.6	22.6
29	38.2	31.6	23.7	5.3	19.7
30	43.1	31.4	19.6	9.8	19.6
31	38.2	30.9	19.2	5.9	13.2
1	41.7	36.7	17.7	6.3	13.9
2	42.5	12.5	27.5	7.5	15
	① 38.2	② 29.6	20.1	6	16.6



① สถานการณ์ ..

1. ดัชนีรุนแรง เพิ่ม ↑

เร็ว ไม่ใช่ belt-หมวก อันตรายข้างทาง

2. ผู้เสียชีวิต (463 ราย)

1) จยย. 69.7% (unkn.ฝรั่ง 2 ราย)

2) ไม่ใช่อุปกรณ์นิรภัย

- ไม่คาด belt 48 ราย

- ไม่สวมหมวก 205 ราย

3) หลับใน ทักษะน้อย

4) ย้อนศร 13 ราย

5) คนพื้นที่ 59.2% , เดินถนน 7%

6) เด็ก/เยาวชน 15.7 %

7) ถนนทางหลวง 58.6%

มาตรการ.. สังคม + กฎหมาย **ทำได้จำกัด**



ข้อพิจารณา

- 2/3 ของอำเภอไม่เสียชีวิต
1/3 เป็นอำเภอเสี่ยง

- **ดื่มขับ : เพิ่ม↑ กลับเร็ว ปล่อยเร็ว**

- 28,29 รศ. ดื่มปล่อย (หน่วยงาน)

- ตร. ต้องจัดการจราจร
(ขาดการบังคับใช้ช่วงนี้)

- **วันกลับ 1 มค. ↑การเสียชีวิต**

- **อื่น ๆ**

- กลไกสังคม (เช่น ด้านชุมชน) ทำได้จำกัด

- จุดก่อสร้าง, ถนน 4 เลนเกาะสี่

- รถใหญ่ (รถอ้อย, รถพ่วง)

ข้อมูล .. มิติทางสังคม ใน 3 กลุ่มเป้าหมาย

1. การดื่มฉลอง (คนดื่ม-ชุมชน)

- นาน ๆ มาเจอกันก็ : เกรงใจ เมื่อถูกคะยั้นคะยอให้ดื่ม/ขับ นาน ๆ ฉลองกันก็ เป็นความเสี่ยงทางสังคม (social risk) ในระดับปฏิสัมพันธ์กับคนอื่น ๆ → ปฏิเสธอย่างไรไม่ให้เสียความสัมพันธ์
- ใคร ๆ เขาก็ทำกัน : ปีใหม่ = ช่วง "ปลดปล่อย" ดื่มได้เต็มที่ .. ชุมชนยอมรับได้ถ้าคนเมาหัวราน้ำ หรือมีคนเมาขี่ จยย.ไปซื้อเหล้า → ชุมชนที่ปล่อยให้มีคนเมาขับตาย = ไม่รับผิดชอบ
- ไปใกล้ๆ แค่นี้เอง : ไม่คิดว่าจะเป็นอะไร → ครึ่งหนึ่ง 49% เสียชีวิตในรัศมี 5 กม.
- เป็นเรื่องของตัวเอง ไม่เห็นใครต้องมาห่วงใย .. เกือบครึ่ง 41% เป็นหัวหน้าครอบครัว → เกิดอะไรขึ้นมา ใครจะดูแลครอบครัวพ่อแม่ ฯลฯ มีผู้พิการรายใหม่ที่ครอบครัวต้องรับภาระดูแล เฉลี่ยเทศกาลละ 200 คน

2. พ่อ แม่ ผู้ปกครอง แฟน คนใกล้ชิด

- ส่วนใหญ่จะ "เป็นห่วง" มีการเตือนแต่ขาดข้อความ/ช่องทางสื่อสารที่เหมาะสม → เพิ่ม "ข้อความ" หรือ "ช่องทาง" ที่ส่งผลต่อผู้รับสาร

3. มาตรการชุมชนและผู้บังคับใช้กฎหมาย

- อะลุ่มอล่วย โดยเฉพาะในระดับชุมชน → ด้านชุมชน ด้านตรวจ ช่วยลดความสูญเสียของชุมชน
- พิกัดหรือตายแล้ว "ไม่จบ" แต่เกิดผลกระทบกับครอบครัวและชุมชนมากมาย (คดีความ หนี้สิน นอนติดเตียง คนในครอบครัวต้องออกจากงานมาดูแล ฯลฯ)

(ร่าง) ข้อพิจารณา สื่อสาร “กลับบ้านปลอดภัย”

ช่วงเวลา	ความเสี่ยงสำคัญ	Targets VS จุดเน้นสื่อสาร	มาตรการเสริมอื่น ๆ
ช่วงเดินทาง ไป-กลับ ไป 27,28,29 ธค. กลับ 1,2, 5-6 มค. กลางวัน, เย็น-ค่ำ ถนนสายหลัก	• ขับเร็ว • หลับใน • ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (หมวก, ผดส. ตอนหลังไม่คาด belt)	1. ผู้ขับขี่ .. • ขับเร็ว → กลับถึงบ้านลดลง • พักผ่อนให้เพียงพอก่อนเดินทาง ง่วงจอดพัก (ไม่ต้องเร่งรีบกลับ) 2. ครอบครัว - คนใกล้ชิด • ความเป็นห่วง .. ไม่ต้องรีบ ง่วงจอดพัก คาดเข็มขัด, จยย. สวมหมวก 3. จุดพักรถ ป้าย จุดบริการฯ มีข้อความห่วงใย เตือน ฯลฯ	ชุมชน-องค์กร • สร้างมาตรการสังคม ธรรมนูญชุมชน ฯลฯ • มาตรการองค์กร (บุคลากร, ครอบครัว) • ส่งเสริม “สามหมัดข้ามปี” ถนน/เส้นทาง • ตรวจสอบจุดเสี่ยง+แก้ไข • มีมาตรการลดความเร็ว ด้านตรวจ, ตั้งกรวยชะลอความเร็ว
ช่วงฉลอง 29,30,31,1 มค. เย็น-ค่ำ-ดึก สายรอง/สายหลัก	• ดื่มฉลอง งานรื่นเริง ต่าง ๆ count down และดื่มที่บ้าน • ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (หมวก เข็มขัด)	1. ผู้ขับขี่ “ดื่มฉลอง” (ดื่ม/เมกขับ) .. • ดื่มหนัก-ต่อเมื่องหยุดไม่ได้ นานๆ เจอกันที เกรงใจเพื่อน 2. เจ้าภาพงาน / ชุมชน / ตำรวจ .. • เจ้าภาพงาน .. รับผิดชอบดูแลแขกที่มาดื่ม • เข้มด้านชุมชน + ด้านตรวจเฝ้า ในช่วง peak การดื่ม	

เทศกาล & ความสูญเสีย



กองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค



กรมควบคุมโรค
กองป้องกันการบาดเจ็บ

www.Thaitcd.com
www.facebook.com/thaitcd



เทศกาลปีใหม่



สถิติข้อมูล 5 ปีที่ผ่านมาเทศกาลปีใหม่ (พ.ศ. 2558-2562)



มีผู้เสียชีวิต

2,456 คน

เฉลี่ยเทศกาลละ **491** คน



มีผู้บาดเจ็บทั้งหมด

137,780 คน

เฉลี่ยเทศกาลละ **27,556** คน



มูลค่าความสูญเสียทั้งหมด

26,813 ล้านบาท

เฉลี่ยเทศกาลละ **5,362** ล้านบาท



มีผู้พิการทั้งหมด
1,060 คน

เฉลี่ยเทศกาลละ **212** คน

มีผู้บาดเจ็บสาหัสทั้งหมด
21,987 คน

เฉลี่ยเทศกาลละ **4,397** คน

มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อยทั้งหมด
114,733 คน

เฉลี่ยเทศกาลละ **22,947** คน



แหล่งข้อมูล

1. ข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 - 2562 ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กองสาธารณสุขฉุกเฉิน กระทรวงสาธารณสุข
2. มูลค่าความสูญเสียจากเหตุการณ์ความรุนแรง (ที่มา: สำนักความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม)
3. จำนวนผู้พิการเกิดจาก 4.6% ของผู้บาดเจ็บ admitted (ที่มา: สถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ)

เทศกาลปีใหม่

จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่ดื่ม

25,460 คน

เฉลี่ยเทศกาลละ

8,487 ล้านบาท

มูลค่าความสูญเสียจากการดื่ม

กว่าปีละ **5,492** ล้านบาท

หรือเทศกาลละ **1,870** ล้านบาท



ผลการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือด ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

ผู้ขับขี่ที่มีแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด ร้อยละ 57.07

- ผู้ขับขี่อายุน้อยกว่า 20 ปี และมีปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 20 mg% ร้อยละ 44.32
- ผู้ขับขี่อายุมากกว่า 20 ปี และมีปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 50 mg% ร้อยละ 59.88

 แหล่งข้อมูล

1. ข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 - 2562 ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กองสาธารณสุขฉุกเฉิน กระทรวงสาธารณสุข
2. มูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุตามระดับความรุนแรง ที่มา: สำนักความปลอดภัยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดไม่เกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ บังคับใช้เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2560



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

มาตรการหลัก จากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมาย

ประชาชนเดินทางปลอดภัย และมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563

ตัวชี้วัด: จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ลดลง

มาตรการหลัก



ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง
(Area Approach)

- ลดปัจจัยเสี่ยง ด้านคน ถนน/สภาพแวดล้อม และยานพาหนะ
- ช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ
- ความปลอดภัยทางน้ำ
- ดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว
- มาตรการบริหารจัดการ

อำเภอเสี่ยงช่วงเทศกาล

สีแดง 34 อำเภอ สีส้ม 138 อำเภอ สีเหลือง 664 อำเภอ

ตำบลซ้ำซ้อนปลอดภัย

ช่วงรณรงค์
1 พ.ย. 62 – 2 ม.ค. 63

ช่วงเตรียมความพร้อม
1 – 26 ธ.ค. 62

ช่วงควบคุมเข้มข้น
27 ธ.ค. 62 – 2 ม.ค. 63

สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561-2562

เปรียบเทียบ 2 ปีย้อนหลัง

ประเด็น	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน		เพิ่มขึ้น/ลดลง	กระทรวงสาธารณสุข		เพิ่มขึ้น/ลดลง
	ปี 2562	ปี 2561		ปี 2562	ปี 2561	
1. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	3,791	3,841	-1.30%	-	-	-
2. ผู้เสียชีวิต (คน) ดัชนีความรุนแรง (30 วันหลังเกิดอุบัติเหตุ)	463 (12.21)	423 (11.01)	9.46%	520** -	505** -	2.97% -
เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ	258	226	14.16%	262	216	21.30%
3. ผู้บาดเจ็บ (คน) (Admitted)	3,892	4,005	-2.82%	5,299**	4,822**	9.89%
4. ผู้บาดเจ็บ (คน) (OPD)	-	-	-	23,467	22,709	3.34%

แหล่งข้อมูล : 1.ระบบรายงานข้อมูลช่วงเทศกาลของกระทรวงสาธารณสุข <http://ict-pher.moph.go.th>

2.ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หมายเหตุ : ** รวมกรุงเทพมหานครจากข้อมูลสปก.



เตรียมความพร้อมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

มาตรการป้องกัน

สังคม

- อสม.+ อปท. >> **“ด้านชุมชน” “ด้านครอบครัว”**

กฎหมาย

- บังคับใช้ พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
- ให้ รพ. **ตรวจวัด ALC** ในเลือดของผู้ขับขี่บาดเจ็บ

องค์กร

- จนท. **ปฏิบัติงานช่วงเทศกาล ALC เป็น 0**
- ตรวจสอบสภาพผู้ขับขี่รถสาธารณะ

มาตรการป้องกัน ภายในกระทรวงสาธารณสุข

บุคลากร กสธ. ห้ามดื่มแล้วขับ

ห้ามขับรถเร็ว สวมหมวก คาดเข็มขัด

ต้องเป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชนทั้งในและนอกเวลางาน

ตอบสนองหลังเกิดเหตุ

การรักษา

- เตรียมพร้อมทั้งในและนอก รพ.
- รถพยาบาลขับขี่ปลอดภัย อย่างเคร่งครัด
- ความปลอดภัย ในรพ. และ ER

การจัดการข้อมูล

- รวบรวม วิเคราะห์ รายงานข้อมูล
หน่วยงานทุกระดับ
- **สอบสวนเหตุการณ์อุบัติเหตุใหญ่**
ตามเกณฑ์ของ ศปถ.(ตาย 2 หรือ เจ็บ+ตาย 4)

ประชาสัมพันธ์

- พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
- **เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่**
- **ดื่มไม่ขับ “Drink don't Drive”**

“ขับปีปลดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์”



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

กรมควบคุมโรค ร่วมกับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรมการขนส่งทางบก จัดทำโครงการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ โดยได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ► การดื่มแล้วขับ

สถิติการดื่มแล้วขับ 3 ปีที่ผ่านมา (ช่วงเทศกาลปีใหม่ น.ศ. 2560 – 2562)



จำนวนผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่ดื่ม

ดื่มเฉลี่ยปีละ

25,460 คน

8,487 คน

มูลค่าความสูญเสียจากการดื่ม

เฉลี่ยปีละ

5,492 ล้านบาท

1,830 ล้านบาท

ผลการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือด

จาก 1,449 รายในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

ผู้ขับขี่ทั่วไป

ผู้ขับขี่อายุน้อยกว่า 20 ปี

ที่มีแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน
กฎหมายกำหนดค่ารวม
(50 mg%)

ที่มีแอลกอฮอล์ในเลือด
(เกิน 20 mg%)

52.07%

44.32%



ที่มา : กองสารวจณสุชกเชิชน กระทรวงสารวจณสุช
สำนักงานความปลอดภัยการทางหลวง กระทรวงคมนาคม

จัดทำวันที่ : 03/12/62



ประชุมVDO conference

แนวทางการควบคุมเครื่องดืมแอลกอฮอล์

เพื่อสนับสนุนการควบคุมและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563



ช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปี พบว่ามีการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยที่มีสาเหตุจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เป็นจำนวนมากทุกปี

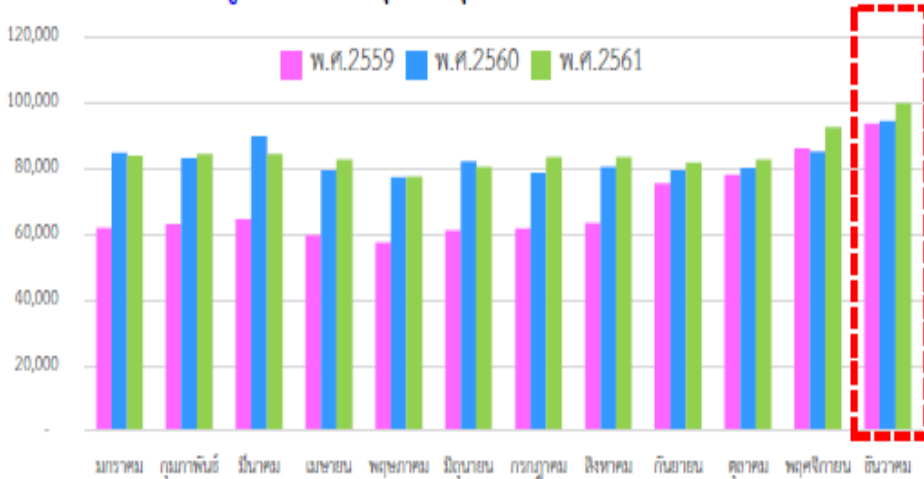
เทศกาลปีใหม่ 2562 มีผู้เสียชีวิต เพิ่มขึ้น 40 รายจากปี 2561

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ **ดื่มแล้วขับ** ร้อยละ 43.66

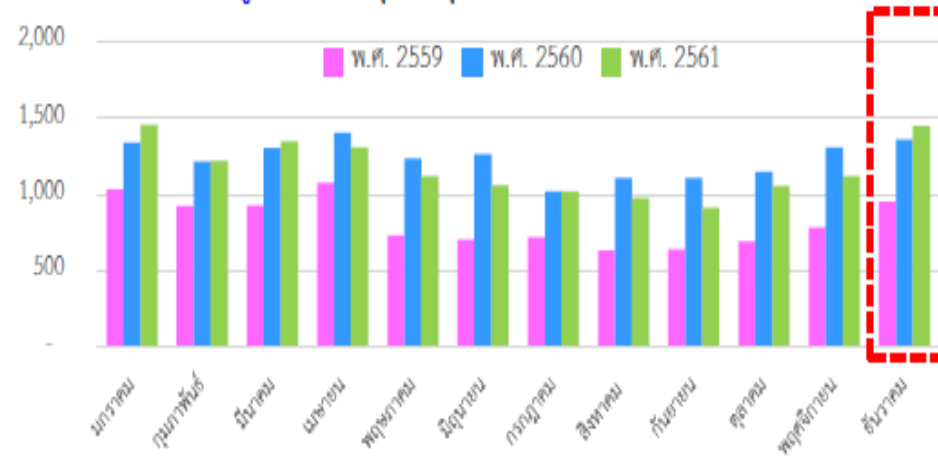
(ข้อมูล : ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

❖ สถิติผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน **สูง** ในช่วง **เดือนธันวาคม**

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน ปี 2559-2561



จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รายเดือน ปี 2559-2561



เทศกาลปีใหม่ = High Season ของการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

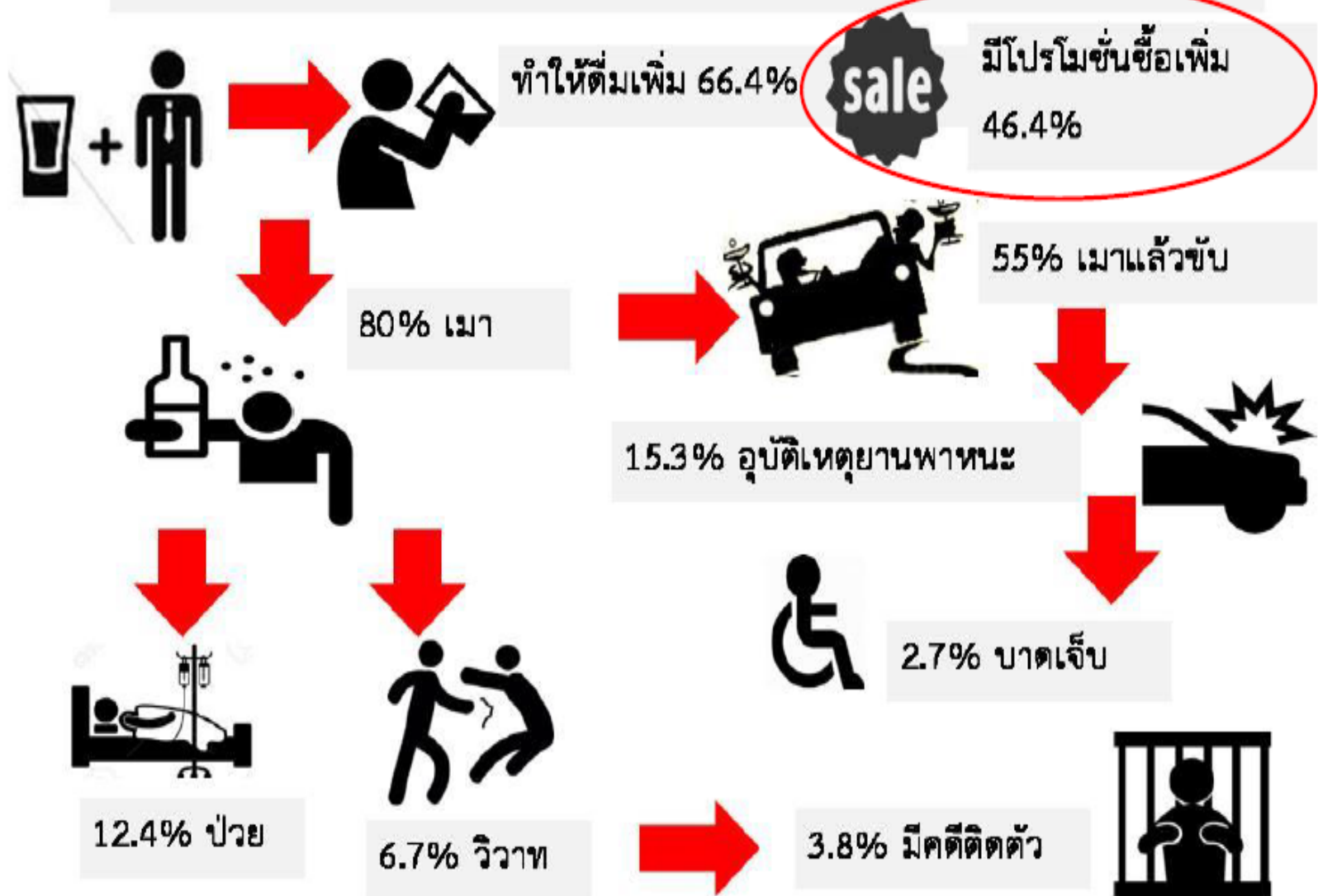
เทศกาลปีใหม่

ธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จะปรับเปลี่ยนกลยุทธ์เร่งทำการตลาด เพื่อเพิ่มยอดขาย โดยมี 3 เทคนิค คือ

1. การแฝงไปในกิจกรรมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)
2. จัดกิจกรรมพิเศษร่วมกับร้านค้าสถานบันเทิง ผับ และบาร์
3. จัดกิจกรรมพิเศษร่วมกับสื่อมวลชน



ผลกระทบจากการดื่มของนักดื่มไทยในเทศกาลสงกรานต์

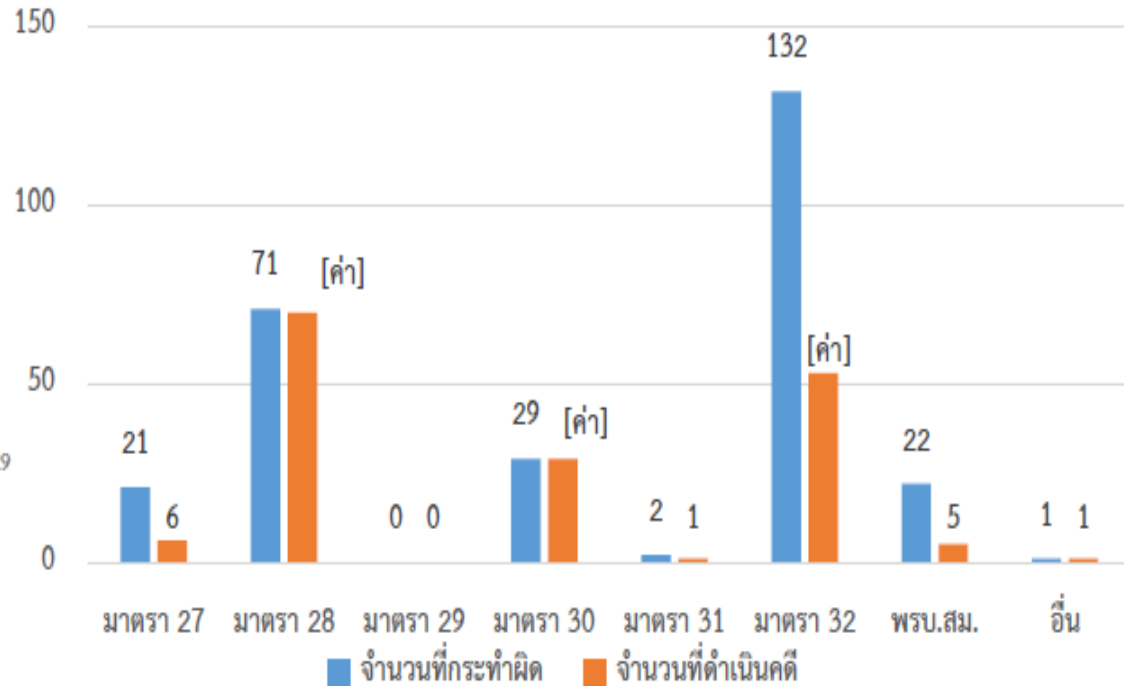
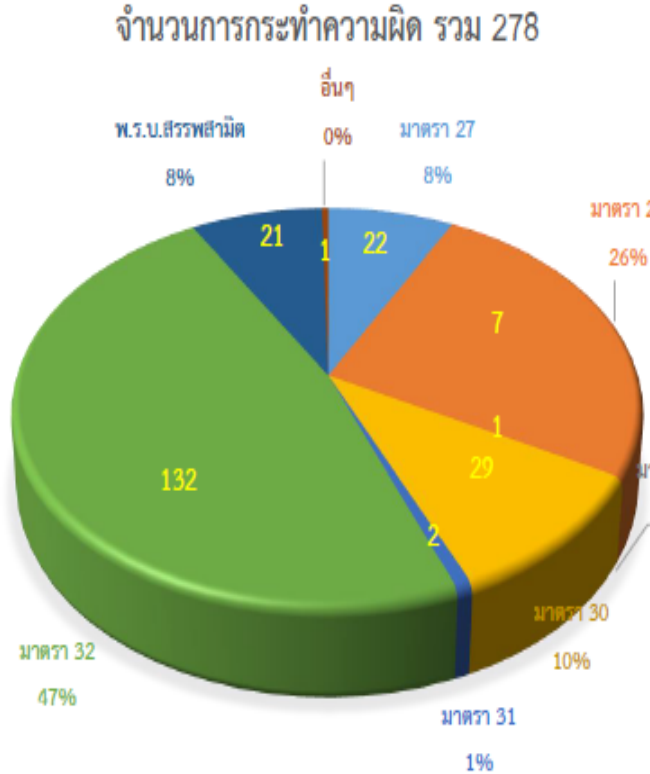


จากงานวิจัยผลกระทบจากการดื่มช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561

ของ ดร.ศรัรัช ลอยสมุทร มหาวิทยาลัยรังสิต

ผลการดำเนินงานตามกฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เทศกาลปีใหม่ 24 ธันวาคม 2561 - 2 มกราคม 2562

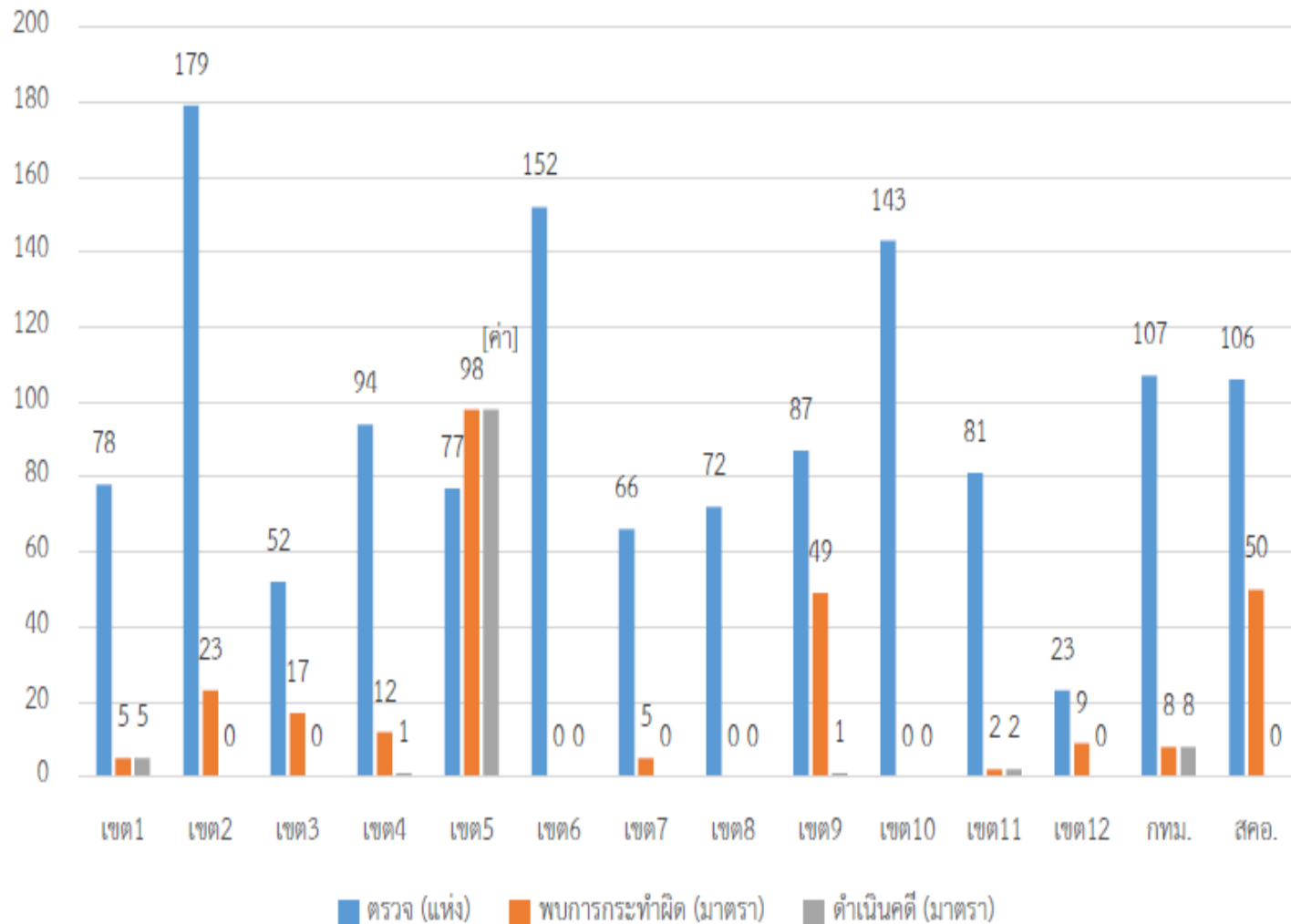
แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนการดำเนินคดี



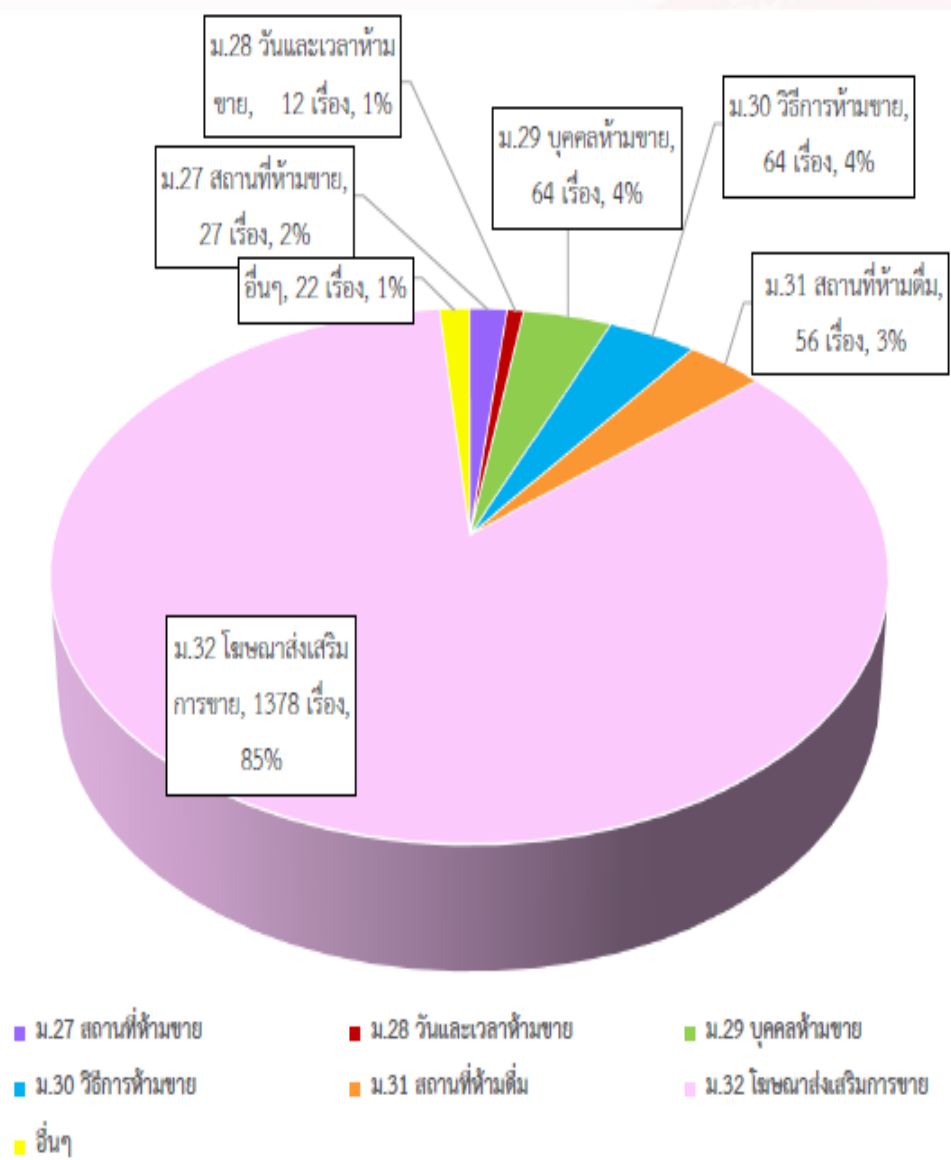
- มาตรา 27 ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่ห้ามขาย
- มาตรา 28 ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในในช่วงเวลาห้ามขาย
- มาตรา 29 ขายให้กับบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่า 20 ปี บริบูรณ์
- มาตรา 30 ขายด้วยวิธีห้ามขาย ลด แลก แจก แถม
- มาตรา 31 ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่ห้ามขาย
- มาตรา 32 การโฆษณาส่งเสริมการตลาดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
- พ.ร.บ.สรรพสามิต
- อื่นๆ

ผลการดำเนินงานตามกฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เทศกาลปีใหม่ 24 ธันวาคม 2561 - 2 มกราคม 2562

แผนภูมิผลการดำเนินงานจำแนกตามหน่วยงาน



การรับเรื่องร้องเรียนการกระทำความผิดกฎหมายจำแนกฐานความผิดตาม พ.ร.บ.ควบคุม
เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.2551
ข้อมูล วันที่ 1 ต.ค. 2561 - 30 ก.ย. 2562



- ❖ ผลการรับเรื่องร้องเรียนการกระทำความผิดฯ พบว่า ร้องเรียนเกี่ยวกับ **มาตรา 32** โฆษณา ส่งเสริมการขาย **มากที่สุด**
- ❖ ผลการรับเรื่องร้องเรียนการกระทำความผิดฯ 1 เดือน หลังเทศกาลออกพรรษา พบว่า ร้องเรียนเกี่ยวกับ **มาตรา 30** ปี 2562 เพิ่มขึ้นจาก ปี 2561 **2.8 เท่า**

การรับเรื่องร้องเรียนในช่วงเทศกาลกิน 30 โปรโมชัน (หลังวันออกพรรษา 1 เดือน) เปรียบเทียบ ปี 2561 กับ 2562

ปี	จำนวน (ครั้ง)
2561	59
2562	166



แนวทางการควบคุมเครื่องตัดแอลกอฮอล์ “เทศกาลปีใหม่ ปลอดภัย ปลอดภัย”
เพื่อสนับสนุนการควบคุมและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563
(มติคณะกรรมการนโยบายเครื่องตัดแอลกอฮอล์แห่งชาติ ครั้งที่ 2/2562 วันที่ 27 พ.ย. 2562)

แนวทางช่วงเตรียมความพร้อม**ก่อนเทศกาล**

- 1.1 สนง.สาธารณสุขจังหวัดและพนักงานเจ้าหน้าที่กฎหมายทุกระดับ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ร้านค้า และผู้จัดกิจกรรมปีใหม่**ปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมเครื่องตัดแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด** โดยเฉพาะการห้ามจัดจำหน่ายโดยมีโปรโมชัน และการโฆษณาในสื่อทุกประเภท
- 1.2 สนง.สาธารณสุขจังหวัดและพนักงานเจ้าหน้าที่กฎหมายทุกระดับ ดำเนินเฝ้าระวัง บังคับใช้กฎหมาย “**เทศกาลปีใหม่ ปลอดภัย ปลอดภัย**” เน้นการดำเนินคดีในกรณีการโฆษณาและการส่งเสริมการขาย
- 1.3 สนง.สาธารณสุขจังหวัด ประสานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองและเจ้าหน้าที่ตำรวจให้แจ้งผู้**ขออนุญาต**จัดกิจกรรมสงกรานต์เก่า ต้อนรับปีใหม่โดยมีการจำหน่ายหรือจัดเลี้ยงเครื่องตัดแอลกอฮอล์**ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด** และจัดทำแผนป้องกันการ**ทะเลาะวิวาท**จากผู้เมาสุรา **หรือการบาดเจ็บ**อันเกิดจากการดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่จัดงาน
- 1.4 ในกรณีที่ส่วนราชการจัดงานเลี้ยงรื่นเริง ขอให้**จัดงานเลี้ยงปลอดเครื่องตัดแอลกอฮอล์** เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีให้แก่ประชาชน และ**ระมัดระวังการตกเป็นเครื่องมือการสื่อสารการตลาด** ของเครื่องตัดแอลกอฮอล์ที่สนับสนุนการจัดงาน

แนวทางการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ “เทศกาลปีใหม่ ปลอดภัย ปลอดภัย”
เพื่อสนับสนุนการควบคุมและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

แนวทางการปฏิบัติงานช่วงเทศกาล

- 2.1 สนง.สาธารณสุขจังหวัดและพนักงานเจ้าหน้าที่กฎหมายทุกระดับ ดำเนินการป้องปรามการกระทำความผิด และบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หรือด่านชุมชน หรือคณะทำงานอื่น
- 2.2 สนง.สาธารณสุขจังหวัดและอำเภอ ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน จัดทีมเชิงรุกในการป้องกัน และแยกผู้ดื่มแอลกอฮอล์ในชุมชน มิให้ขับขียานพาหนะ
- 2.3 โรงพยาบาลเตรียมความพร้อมรับผู้กระทำความผิดฐานเมาแล้วขับ จากกรมคุมประพฤติ เข้าสู่กระบวนการบำบัดรักษา และในกรณีมีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุให้เก็บตัวอย่างเลือดเพื่อสำหรับตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดด้วย
- 2.4 ในกรณีที่พบผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์และสงสัยว่าดื่มสุรา ให้เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลสอบถามถึงสถานที่จำหน่ายให้เยาวชน และ/หรือแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจทราบ

แนวทางการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ “เทศกาลปีใหม่ ปลอดภัย ปลอดปาร์ตี้”
เพื่อสนับสนุนการควบคุมและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

แนวทางการปฏิบัติงานภายหลังเทศกาล

- 3.1 สนง.สาธารณสุขจังหวัด รวบรวมผลการดำเนินงานทั้งหมด และรายงานเลขานุการคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ภายในวันที่ 10 มกราคม 2563 ทาง QR code
- 3.2 เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลให้รายงานผลการบำบัดรักษาและผลการติดตามหลังการรักษาของผู้กระทำความผิดฐานเมาแล้วขับ ในแฟ้ม special pp



แบบรายงานผลการเฝ้าระวังและบังคับใช้

กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563



ประชุมเตรียมความพร้อม
ในการปฏิบัติงานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563
11 ธันวาคม 2562



ระบบข้อมูลอุบัติเหตุ 7 วันอันตรายปีใหม่ 2563

- ☑ รายงานทุกรายที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร
- ☑ ใช้ระบบการบันทึกข้อมูล
 - 👤 บันทึกแบบเดิม (<http://ict-pher.moph.go.th>)
 - 👤 บันทึกด้วยโปรแกรม IS Online
 - 👤 บันทึกด้วยโปรแกรม IS Win v.3
- ☑ ตัดการบันทึกข้อมูลย้อนหลัง 08:00 น. เพื่อรายงานสถานการณ์ในวันถัดไป
- ☑ สามารถ Mark แผนที่บน Google Map ได้
- ☑ สามารถบันทึกรูปภาพประกอบได้



Executive Summary ประมวลผลทุก 08:00 น.



ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ด้านการแพทย์และสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข

สรุปข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต (ข้อมูลตามจังหวัดที่เกิดเหตุ) ในช่วง
เทศกาล ปีใหม่ 2562 ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 2561 ถึง 2 ม.ค. 2562

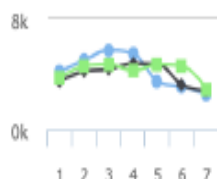
ข้อมูลทั้งประเทศ

รายงาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 เวลา 21.37 น. พิมพ์หน้า

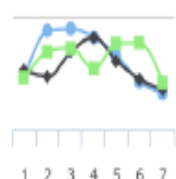
ตารางที่ 1 ข้อมูลจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต เทศกาล ปีใหม่ 2562																		
วันเดือนปี	บาดเจ็บ		เสียชีวิต		รวม		EMS		Admit		ตมศร		อายุ< 20 ปี ตมศร		รวมรวมก*		คาดเสียชีวิต*	
	(ราย)	%	(ราย)	%	(ราย)	(ราย)	(ราย)	%	(ราย)	%	(ราย)	%	(ราย)	%	(ราย)	%	(ราย)	%
27 ธ.ค. 2561	3,757	98.45	59	1.55	3,816	1,677	43.95	673	17.64	792	20.75	105	13.26	745	24.04	81	22.25	
28 ธ.ค. 2561	4,584	98.12	88	1.88	4,672	2,130	45.59	846	18.11	1,089	23.31	129	11.85	893	23.97	145	26.61	
29 ธ.ค. 2561	4,706	98.08	92	1.92	4,798	2,153	44.87	870	18.13	1,377	28.70	204	14.81	734	20.26	196	25.62	
30 ธ.ค. 2561	4,267	98.41	69	1.59	4,336	1,776	40.96	823	18.98	1,366	31.50	235	17.20	619	17.87	163	34.46	
31 ธ.ค. 2561	4,706	97.98	97	2.02	4,803	2,065	42.99	842	17.53	1,622	33.77	361	22.26	624	15.87	100	22.68	
1 ม.ค. 2562	4,593	97.91	98	2.09	4,691	2,041	43.51	852	18.16	1,672	35.64	369	22.07	646	17.06	110	23.50	
2 ม.ค. 2562	2,905	98.21	53	1.79	2,958	1,215	41.08	523	17.68	529	17.88	68	12.85	577	24.22	86	25.67	
รวม	29,518	98.15	556	1.85	30,074	13,057	43.42	5,429	18.05	8,447	28.09	1,471	17.41	4,838	20.15	881	25.98	

ตารางที่ 2 จำนวนผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต Admit และการใช้บริการ EMS เปรียบเทียบ 3 ปี *หมายเหตุ: ร้อยละการ เพิ่ม/ลด เปรียบเทียบระหว่างปีปัจจุบัน กับ ปีก่อนหน้า 1 ปี																																				
วัน	บาดเจ็บ (ราย)			เพิ่ม	เสียชีวิต (ราย)			เพิ่ม	รวม (ราย)			เพิ่ม	EMS (ราย)			เพิ่ม	Admit (ราย)			เพิ่ม	ตมศร (ราย)			เพิ่ม	อายุ<20 ปี ตมศร (ราย)			เพิ่ม	รวมรวมก*(ราย)			เพิ่ม	คาดเสียชีวิต*(ราย)			เพิ่ม
	2560	2561	2562	-ลด	2560	2561	2562	-ลด	2560	2561	2562	-ลด	2560	2561	2562	-ลด	2560	2561	2562	-ลด	2560	2561	2562	-ลด	2560	2561	2562	-ลด	2560	2561	2562	-ลด	2560	2561	2562	-ลด
1	4,186	3,480	3,757	7.96	60	67	59	-11.94	4,246	3,547	3,816	7.58	1,831	1,581	1,677	6.07	742	642	673	4.83	1,112	835	792	-5.15	167	99	105	6.06	752	663	745	12.37	114	116	81	-30.17
2	5,024	4,213	4,584	8.81	112	60	88	-46.67	5,136	4,273	4,672	9.34	2,095	1,842	2,130	15.64	840	733	846	15.42	1,538	1,137	1,089	-4.22	281	171	129	-24.56	839	805	893	10.93	141	132	145	9.85
3	5,726	4,360	4,706	7.94	114	88	92	4.55	5,840	4,448	4,798	7.87	2,371	1,825	2,153	17.97	932	772	870	12.69	2,218	1,352	1,377	1.85	504	233	204	-12.45	738	684	734	7.31	180	126	196	55.56
4	5,481	4,772	4,267	-10.58	104	104	69	-33.65	5,585	4,876	4,336	-11.07	2,064	2,072	1,776	-14.29	923	834	823	-1.32	2,233	1,707	1,366	-19.91	533	327	235	-28.13	695	611	619	1.31	175	119	163	36.97
5	3,482	4,707	4,706	-0.02	83	77	97	25.97	3,565	4,784	4,803	0.40	1,394	1,940	2,065	5.95	533	874	842	-3.66	951	1,662	1,622	-2.41	165	390	361	-7.44	482	586	624	6.48	90	101	100	-0.99
6	3,099	3,229	4,593	42.24	54	57	98	71.93	3,153	3,286	4,691	42.76	1,222	1,345	2,041	51.75	478	486	852	75.31	626	674	1,672	148.07	131	117	369	215.38	529	525	646	23.05	86	94	110	17.02
7	2,536	2,801	2,905	3.71	41	45	53	17.78	2,577	2,846	2,958	3.94	1,025	1,218	1,215	-0.25	341	454	523	15.20	454	424	529	24.76	76	60	68	13.33	519	561	577	2.85	90	89	86	-3.37
รวม	29,534	27,562	29,518	7.10	568	498	556	-11.65	30,102	28,060	30,074	7.18	12,002	11,832	13,057	10.35	4,789	4,795	5,429	13.22	9,132	7,791	8,447	8.42	1,857	1,397	1,471	5.30	4,554	4,435	4,838	9.09	876	777	881	13.38

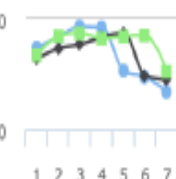
ข้อมูลการบาดเจ็บ(ราย)



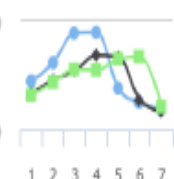
ข้อมูลเสียชีวิต(ราย)



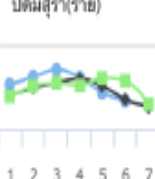
ข้อมูล admit (ราย)



การตมศร (ราย)



อายุ < 20 ปี ตมศร (ราย)



■ ปี 2562
◆ ปี 2561
● ปี 2560

ข้อสั่งการ



1. ให้จังหวัดเปิดศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินด้านการแพทย์และสาธารณสุขในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 ทุกวัน



2. ให้ดำเนินการและร่วมบูรณาการ กับ ศปถ.จังหวัด โดยเข้มข้นเน้นหนักในอำเภอเสี่ยงสูง ได้แก่ สีแดง 34 อำเภอ
สีส้ม 138 อำเภอ สีเหลือง 664 อำเภอ



3. ให้จังหวัดรายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนตามช่องทาง ระบบรายงานตามที่กำหนด



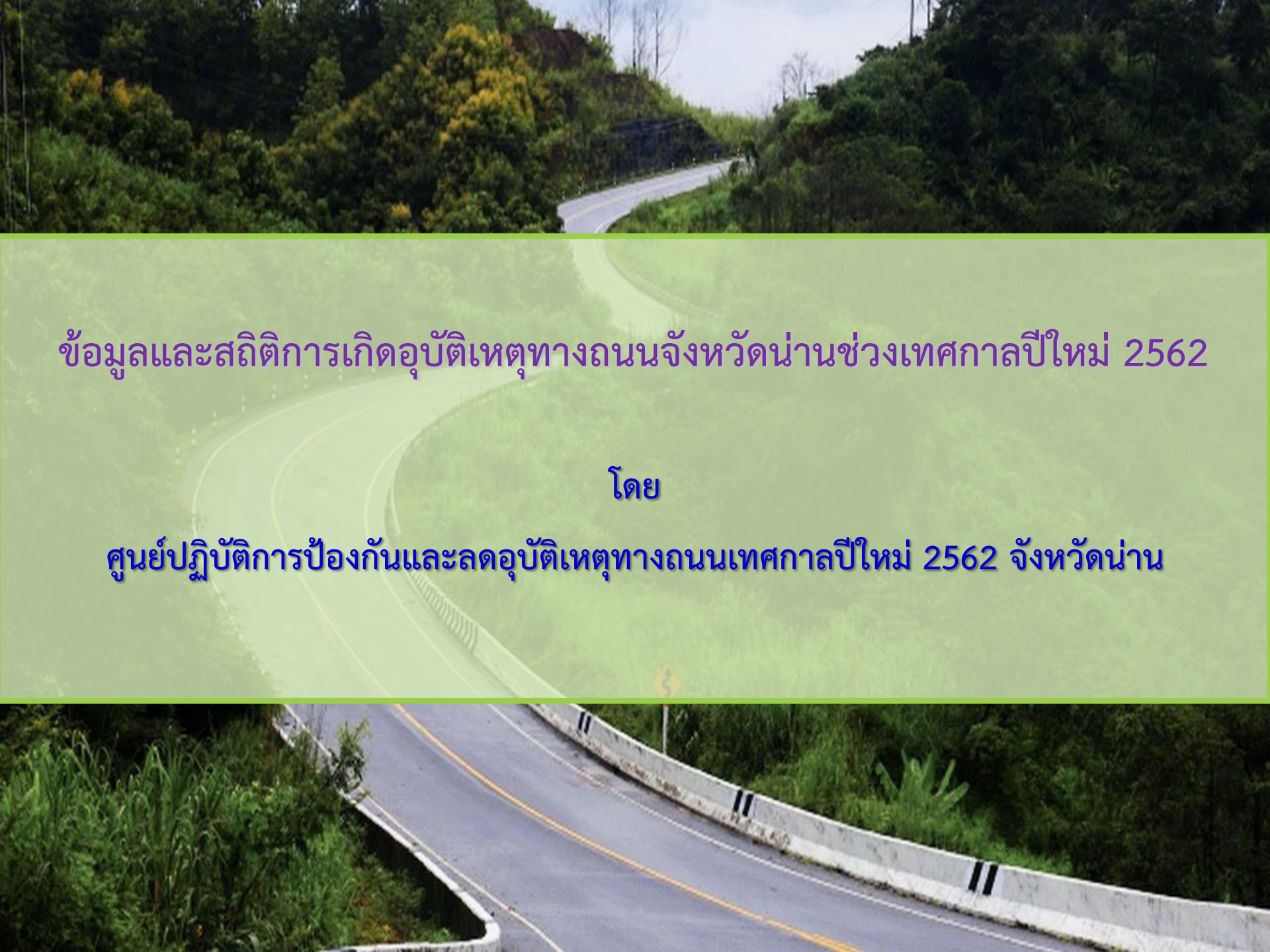
4. ให้หน่วยบริการในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข กำหนดค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ในช่วงวันหยุด ตามข้อบังคับฯ
ให้สามารถตอบแทนเพิ่มเติมไม่เกิน 2 เท่า ของอัตราที่กำหนดตามหลักเกณฑ์ฯ



5. ให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุที่ความรุนแรงตามเกณฑ์ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน



6. ดำเนินการตามมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563



ข้อมูลและสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดน่านช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

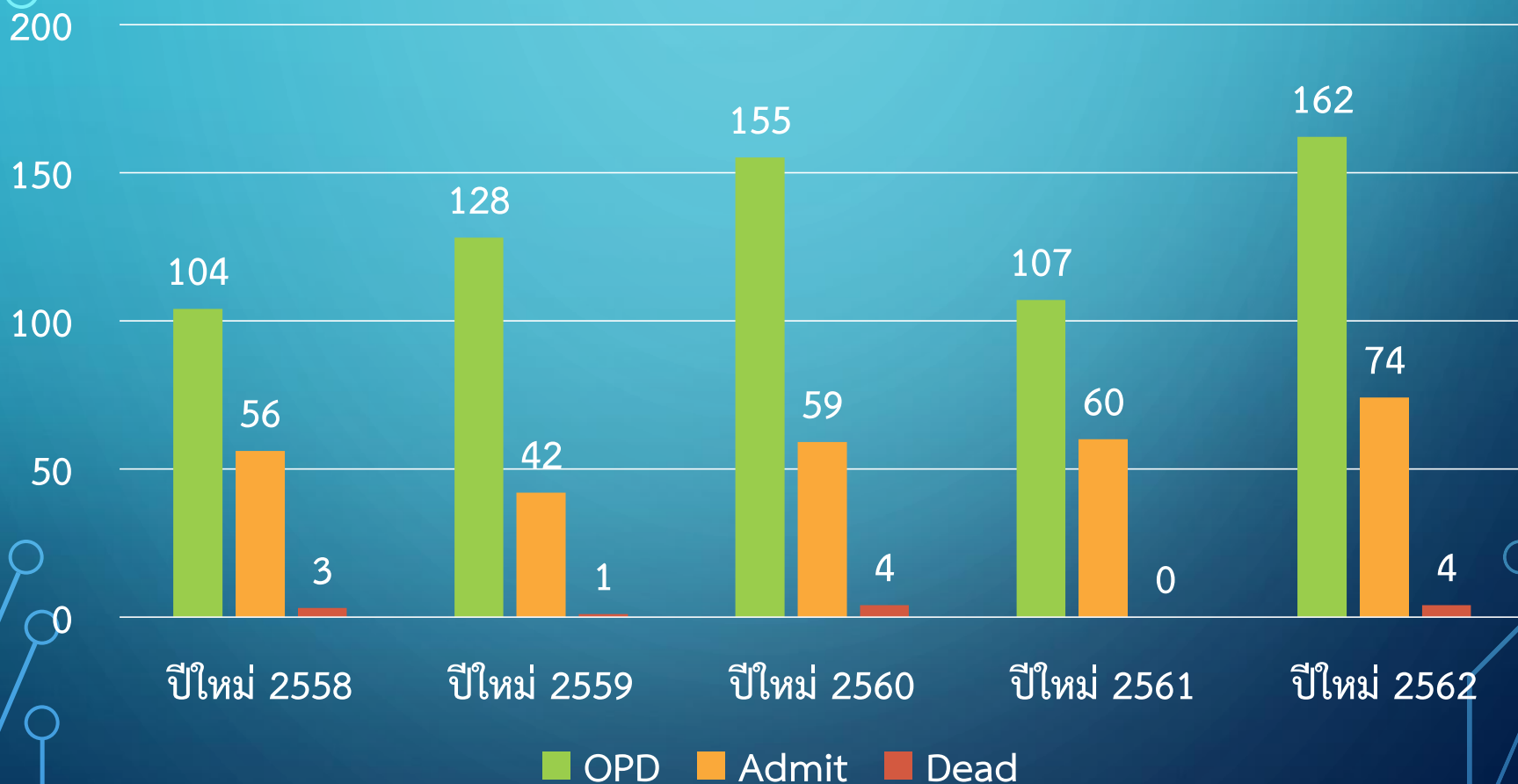
โดย

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่ 2562 จังหวัดน่าน

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2562

	ปีใหม่ ปี 2561							จำนวน สะสมปี 61	ปีใหม่ ปี 2562							จำนวน สะสมปี 62
	ธันวาคม		มกราคม						ธันวาคม				มกราคม			
	28	29	30	31	1	2	3		27	28	29	30	31	1	2	
จำนวนครั้ง	3	5	14	18	9	5	4	58	8	13	12	9	8	9	4	63
บาดเจ็บ	3	5	14	19	10	5	4	60	8	13	13	9	10	16	5	74
เสียชีวิต	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	2	-	3

จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 5 ปีย้อนหลัง(2558-2562)



สถิติปีใหม่ 2561		จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ			ผู้เสียชีวิต			บาดเจ็บ/เสียชีวิต	สถิติปีใหม่ 2562	ผู้บาดเจ็บ			ผู้เสียชีวิต			บาดเจ็บ/เสียชีวิต
			ช	ญ	รวม	ช	ญ	รวม			ช	ญ	รวม	ช	ญ	รวม	
1	เมือง	14	8	6	14	-	-	-	14	14	12	10	22	1	-	1	23
2	แม่จริม	2	2	-	2	-	-	-	2	2	2	-	2	-	-	-	2
3	บ้านหลวง	3	3	-	3	-	-	-	3	1	1	-	1	-	-	-	1
4	นาน้อย	5	4	1	5	-	-	-	5	5	4	1	5	-	-	-	5
5	ปัว	6	6	-	6	-	-	-	6	5	2	2	4	2	-	2	6
6	ท่าวังผา	3	3	-	3	-	-	-	3	7	7	1	8	-	-	-	8
7	เวียงสา	9	8	2	10	-	-	-	10	8	6	2	8	-	-	-	8
8	ทุ่งช้าง	2	1	2	3	-	-	-	3	1	1	-	1	-	-	-	1
9	เชียงกลาง	2	2	-	2	-	-	-	2	3	3	-	3	-	-	-	3
10	นาหมื่น	3	3	-	3	-	-	-	3	4	4	1	5	-	-	-	5
11	สันติสุข	2	2	-	2	-	-	-	2	2	2	1	3	-	-	-	3
12	บ่อเกลือ	1	1	-	1	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	1
13	สองแคว	2	1	1	2	-	-	-	2	4	5	-	5	-	-	-	5
										6	5	1	6	-	-	-	6
										-	-	-	-	-	-	-	-
										63	55	19	74	3	-	3	77

อุบัติเหตุในพื้นที่จังหวัดน่าน

(ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562)

การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

63

ผู้บาดเจ็บ Admit

74

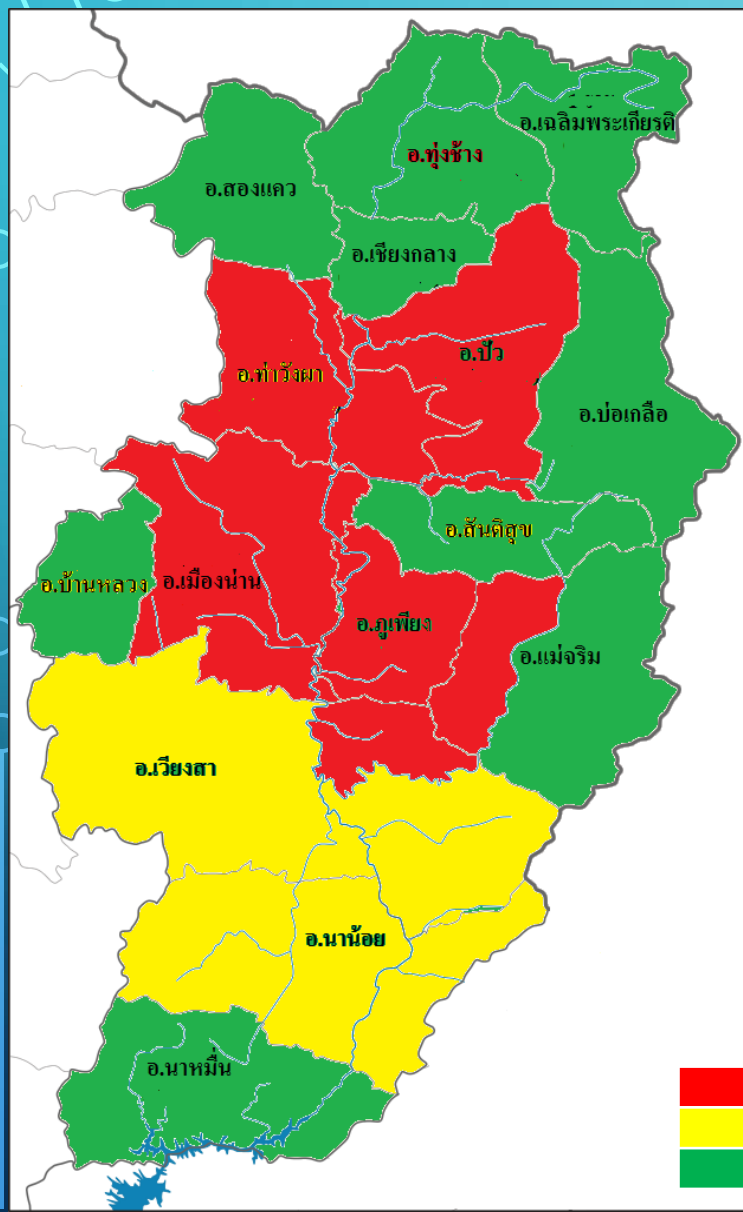
เสียชีวิต

3

สรุปรายงานผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

ลำดับ	วันที่	บาดเจ็บทั้งหมด (OPD+Admit+Dead)			ผู้ป่วยหนัก (Admit)			Refer ในจังหวัด			Refer ในเขตฯ			เสียชีวิต		
		ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม
1	27 ธค. 61	23	6	29	7	1	8	3	0	3	0	0	0	0	0	0
2	28 ธค. 61	22	22	44	10	3	13	3	0	3	0	0	0	1	0	1
3	29 ธค. 61	21	17	38	9	4	13	2	0	2	0	1	1	0	0	0
4	30 ธค. 61	21	14	35	9	0	9	4	0	4	1	0	1	0	0	0
5	31 ธค. 61	16	17	33	6	4	10	2	0	2	0	0	0	0	0	0
6	1 มค. 62	31	12	43	10	6	16	3	0	3	1	0	1	3	0	3
7	2 มค. 62	10	8	18	5	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0
รวม		147	144	96	56	18	74	17	1	18	2	1	3	4	0	4
ร้อยละ		60.49	60.00	40.00	75.67	24.32	100.0	94.44	5.55	100.0	66.67	33.34	100.0	100.0	0.0	100.0

จำนวนการบาดเจ็บเล็กน้อย(OPD)และบาดเจ็บสาหัส(Admit)แยกรายอำเภอที่เกิดเหตุ



อำเภอ	OPD			Admit		
	ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม
เมืองน่าน	26	23	49	12	10	22
ปัว	11	8	19	2	2	4
เวียงสา	2	3	5	6	2	8
ท่าช้าง	7	11	18	7	1	8
น่าน	5	5	10	4	1	5
นาหมื่น	2	1	3	4	1	5
บ้านหลวง	2	0	2	1	0	1
สันติสุข	4	2	6	2	1	3
แม่จัน	4	0	4	2	0	2
เชียงกลาง	3	2	5	3	0	3
สองแคว	3	0	3	5	0	5
ทุ่งช้าง	3	3	6	1	0	1
บ่อเกลือ	3	4	7	1	0	1
เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0	0	0
ภูเพียง	15	10	25	5	1	6
รวม	90	72	162	55	19	74

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บ (ADMIT) 74 ราย (63 ครั้ง)



รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์พ่วง 52 ครั้ง ร้อยละ 82.54



รถปิกอัพ 7 ครั้ง ร้อยละ 11.11



รถเก๋ง 3 ครั้ง ร้อยละ 4.76



รถจักรยาน 1 ครั้ง ร้อยละ 1.59

สาเหตุหลักและพฤติกรรมผู้บาดเจ็บ



ไม่สวมหมวกนิรภัย

32 ราย

จาก 52 ราย

ร้อยละ 61.54



มีกลิ่นสุรา

32 ราย

จาก 74 ราย

ร้อยละ 43.24



ขอขอบคุณข้อมูลจาก : สสจ.น่าน

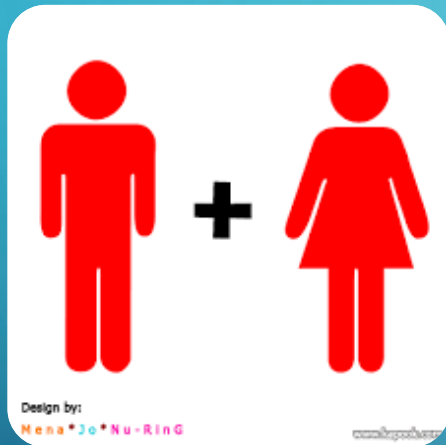
ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ลำดับที่	ถนน	ครั้ง	คิดเป็นร้อยละ
1	กรมทางหลวง	36	57.14
2	อบต.หมู่บ้าน	19	30.16
3	ในเมือง/เทศบาล	3	4.76
4	ถนน อบจ.	3	4.76
5	ทางหลวงชนบท	2	3.17
รวม		63	100.00

ช่วงเวลาในการเกิดอุบัติเหตุ

เวลา	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
00.01 - 04.00 น.	6	9.52
04.01 - 08.00 น.	8	12.70
08.01 - 12.00 น.	4	6.35
12.01 - 16.00 น.	9	14.29
16.01 - 20.00 น.	27	42.86
20.01 - 24.00 น.	9	14.29
รวม	63	100.00

เพศของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต



ชาย

58 คน ร้อยละ 75.32

หญิง

19 คน ร้อยละ 24.68

ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

อายุ (ปี)	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
1-14	4	5.19
15-24	18	23.38
25-39	18	23.38
40-49	7	9.09
50- ปีขึ้นไป	30	38.96
รวม	77	100.00

สรุปรายงานตามมาตรการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ปี 2562

วันที่	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวน	ผู้ปฏิบัติหน้าที่	การเรียกตรวจ	ดำเนินคดี
	(คน)	(คน)	(ครั้ง)	จุดตรวจ	จุดตรวจ	(คัน)	ทั้ง 10 มาตรการ
27 ธ.ค.61	8	0	8	30	855	2,562	334
28 ธ.ค.61	13	1	13	30	854	2,472	310
29 ธ.ค.61	13	0	12	30	869	3,361	404
30 ธ.ค.61	9	0	9	30	862	3,593	492
31 ธ.ค.61	10	0	8	30	865	4,076	656
1 ม.ค.62	16	2	9	30	865	4,539	993
2 ม.ค.62	5	0	4	30	864	4,465	1,031
รวม	74	3	63	30	6,034	25,068	4,220

ผลการจับกุม ๑๐ รสขม. สะสม ช่วงเทศกาลขึ้นปีใหม่ ๖๒ เทียบ ปี ๖๑
 ห้วง ตั้งแต่ ๒๗ - ๒ ม.ค. ๖๒

เปรียบเทียบ สะสม 7 วัน				ผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับจราจร ๑๐ ฐานความผิด																		รวม		
สถานีตำรวจ	ไม่สวมหมวกนิรภัย		เมาสุราขณะขับรถ		ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย		ขับรถเร็วเกินกำหนด		ไม่ได้รับใบอนุญาตให้ขับขี่		อุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน		ขับรถย้อนศร		แซงในที่คับขัน		ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ		โทรศัพท์ขณะขับรถ					
	ด.ก	ม.ก	ด.ก	ม.ก	ด.ก	ม.ก	ด.ก	ม.ก	ด.ก	ม.ก	ด.ก	ม.ก	ด.ก	ม.ก	ด.ก	ม.ก	ด.ก	ม.ก	ด.ก	ม.ก				
สภ.เมืองน่าน	๖๒๕	๔๕๖	๒๔	๓๐	๑๗๔	๑๙๙	๕๖๒	๑,๐๔๑	๔๗๑	๕๔๓	๔๓	๑๐๘	๗	๑๖	๔	๘	๕๖	๕๙	๗	๑๐	๒,๐๑๓	๒,๙๐๒	๔๘๙	
สภ.เวียงสา	๙๕	๓๓๖	๓	๑๓	๖	๒๖	๕๐	๕๒	๙๖	๑๘๓	๒	๔๗	๓	๕	๐	๐	๙	๓๘	๐	๓	๒๖๔	๗๐๓	๔๓๙	
สภ.นาหมื่น	๑๕๗	๑๕๑	๒	๔	๖๐	๓๒	๐	๐	๘๗	๕๕	๖	๑	๗	๐	๗	๐	๐	๐	๖	๐	๓๓๒	๒๕๒	-๙๐	
สภ.นาหมื่น	๙๒	๑๐๗	๐	๑	๒๑	๕๕	๐	๐	๖	๖	๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑๒๕	๑๒๙	๕	
สภ.บ้านหลวง	๖	๕๕	๐	๑	๑๓	๓๙	๐	๐	๑๕	๔๔	๐	๒๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๓๓	๑๖๔	๑๓๑	
สภ.ท่าวังผา	๙๒	๔๗๐	๙	๑๙	๒๙	๘๘	๐	๐	๑๓๒	๑๓๓	๒๒	๗๖	๑๒	๖๕	๓	๕	๖	๐	๒	๓๓	๓๐๗	๘๘๙	๕๔๒	
สภ.ปัว	๑๘๑	๔๔๐	๘	๒๖	๒๑	๑๗๐	๐	๑๙	๑๓๓	๒๒๑	๕	๙๑	๒๕	๗๗	๐	๗๒	๐	๓๑	๐	๕๖	๓๗๓	๑,๑๗๓	๘๐๐	
สภ.เชียงกลาง	๖๓	๖๒	๔	๑๒	๒๖	๒๓	๐	๐	๕๒	๔๗	๐	๗	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑๓๕	๑๕๑	๑๖	
สภ.สองแคว	๒๑	๘๐	๑	๗	๑๗	๓๑	๐	๐	๓๙	๒๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๗๘	๑๔๐	๖๒	
สภ.ทุ่งช้าง	๕๓	๕๖	๐	๗	๑๔	๒๐	๐	๐	๔๑	๔๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑๐๘	๑๒๘	๒๐	
สภ.เฉลิม	๒	๓๑	๐	๒	๑๐	๔	๐	๐	๙	๒๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๒๑	๖๒	๔๑	
สภ.บ่อเกลือ	๔๐	๖๗	๐	๓	๒	๒๑	๐	๐	๓๖	๒๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๐	๗๙	๑๑๒	๓๓	
สภ.สันติสุข	๕๓	๖๗	๐	๓	๕	๒	๐	๐	๑๒	๒๒	๓	๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๗๒	๑๑๖	๔๔	
สภ.แม่จริม	๑๑	๑๙	๐	๖	๓	๘	๐	๐	๘	๓๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๒๒	๖๖	๔๔	
สภ.ภูเพียง	๖๙	๑๑๐	๕	๘	๑	๗	๐	๐	๓๔	๙๕	๓	๑๗	๑	๔	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๑๓๓	๒๕๒	๑๒๙	
สภ.เรือ	๔๒	๓๒	๒	๒	๖	๘	๐	๐	๔๙	๗๘	๐	๐	๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑๐๑	๑๒๐	๑๙	
สภ.น้ำมวบ	๑๑	๒๑	๐	๐	๒	๗	๐	๐	๑	๙	๐	๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑๔	๔๐	๒๖	
สภ.ศาลชุม	๑๗	๕๕	๑	๒	๑	๒	๐	๐	๔	๒๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๒๓	๗๙	๕๖	
สภ.ออบ	๑๖	๓๓	๐	๑	๖	๗	๐	๐	๓	๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๒๕	๕๐	๒๕	
สภ.อวน	๒๓	๙๓	๐	๓	๑๒	๒๔	๐	๐	๔	๑๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๓๙	๑๓๒	๙๓	
รวม	๑,๖๖๙	๓,๑๑๐	๕๙	๑๕๐	๔๒๘	๗๒๕	๖๑๒	๑,๑๒๒	๑,๒๒๑	๑,๖๘๓	๑๒๙	๓๗๗	๕๗	๑๖๗	๑๔	๘๕	๗๑	๑๒๘	๑๖	๑๐๓	๔,๒๗๖	๗,๖๔๐	๓,๓๖๔	
เพิ่ม/ลด	๑,๔๔๑	๙๑			๒๙๗	๕๐๐			๔๖๒	๒๔๘	๑๑๐	๗๑		๕๗							๓,๓๖๔			

ข้อมูล	การดำเนินการตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้บาดเจ็บช่วงเทศกาลปีใหม่
เพศ	ชาย 12 ราย , หญิง 1 ราย
อายุ	อายุ 51 ปีขึ้นไป (4 ราย) , อายุ 31 – 40 ปี (3 ราย) , อายุ 18 – 20 ปี (2 ราย) , อายุ 21 – 30 ปี (2 ราย) , อายุ 41 – 50 ปี (2 ราย) , ต่ำสุด 18 ปี , สูงสุด 73 ปี
สถานะ	IPD 9 ราย , OPD 3 ราย , DBA 1 ราย
วันที่เกิดเหตุ	1 ม.ค. 62 (5 ราย), 28 ธ.ค. 61 (4 ราย), 30 ธ.ค.61 (2 ราย), 29 ธ.ค.61(1 ราย), 31 ธ.ค.61(1 ราย)
ช่วงเวลา	16.01 – 20.00 น. (4 ราย), 04.01 – 08.00 น.(3 ราย), 12.01 – 16.00 น.(2 ราย), 20.01 – 24.00 น.(2 ราย),08.01 – 12.00 น.(1 ราย), 0.01 – 04.00 น.(1 ราย)
ยานพาหนะผู้บาดเจ็บ	รถจักรยานยนต์ 10 ราย, รถเก๋ง 2 ราย, รถปิคอัพ 1 ราย
ลักษณะการบาดเจ็บ	รถจักรยานยนต์แลบล้มเอง 9 ราย รถเก๋งเฉี่ยวชนรถเก๋ง 2 ราย รถปิคอัพเสียหลักลงข้างทาง 1 ราย รถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนคนเดินถนน 1 ราย
พฤติกรรมการขับขี่	รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกกันน็อค 8 ราย
อำเภอที่เกิดเหตุ	อ.เมืองน่าน 5 ราย, อ.ปัว 2 ราย, อ.แม่จริม 2 ราย, อ.ท่าวังผา 1 ราย, อ.นาหมื่น 1 ราย, อ.น่าน้อย 1 ราย, อ.ภูเพียง 1 ราย

กรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีเด็กหรือเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปีเกี่ยวข้องกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

ลักษณะการเกิดเหตุ	รายที่ 1 เหตุเกิดวันที่ 28 ธ.ค. 61 เวลา 01.00 น. - นายณัฐพล แซ่เฮ้อ อายุ 18 ปี - ขับขี่ MC ไม่สวมหมวกกันน็อค ดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุแอลบล้มเอง - สถานที่เกิดเหตุ : ถนนบ้านสวนทราย ต.ปากกลาง อ.ปัว จ.น่าน - ทีมกู้ชีพกู้ภัย อบต.ปากกลาง นำส่ง / Admit รพ.ปัว
การสอบสวนพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์	ผู้บาดเจ็บ ดื่มแอลกอฮอล์กับเพื่อน โดยซื้อเหล้ามาจากร้านขายของชำ ในหมู่บ้านสวนทราย ต.ปากกลาง อ.ปัว
ลักษณะการเกิดเหตุ	รายที่ 2 เหตุเกิดวันที่ 29 ธ.ค. 61 เวลา 0.30 น. - นายก้องศักดิ์ แซ่เต็น อายุ 17 ปี - ขับขี่ MC ไม่สวมหมวกกันน็อค ดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุแอลบล้มเอง - สถานที่เกิดเหตุ : ถนนบ้านสันติภาพ ต.บ่อ อ.เมืองน่าน จ.น่าน - ทีมกู้ชีพกู้ภัย อบต.บ่อ นำส่ง / Admit รพ.น่าน
การสอบสวนพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์	ผู้บาดเจ็บ ดื่มเหล้ากับเพื่อน 5 คนที่ซื้อจากร้านขายของชำในหมู่บ้าน โดยนั่งดื่มกันที่ ร.ร.น้ำงาว แล้วขับขี่ MC กลับบ้าน
ลักษณะการเกิดเหตุ	รายที่ 3 เหตุเกิดวันที่ 29 ธ.ค. 61 เวลา 20.20 น. - นายรัชฎา ทาชมพู อายุ 18 ปี - ขับขี่ MC ไม่สวมหมวกกันน็อค ดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุแอลบล้มเอง - สถานที่เกิดเหตุ : ถนนบ้านแหน ต.ผาทอง อ.ท่าวังผา จ.น่าน - ผู้ปกครองนำส่ง / Admit รพ.ท่าวังผา - มีการส่งตรวจ Blood Alcohol
การสอบสวนพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์	เวลาประมาณ 13.00 น. ผู้บาดเจ็บได้ไปซื้อเหล้าจากร้านค้าในหมู่บ้าน(บ้านปางสา) แล้วมาดื่มกับเพื่อน จากนั้นเวลาประมาณ 20.00 น.ได้ขับขี่ mc จะกลับบ้านได้แอลบล้มเอง

กรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีเด็กหรือเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปีเกี่ยวข้องกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์(ต่อ)

ลักษณะการเกิดเหตุ	รายที่ 4 เหตุเกิดวันที่ 29 ธ.ค. 61 เวลา 20.00 น. - นายณัฐกิจ แก้วกลางเมือง อายุ 17 ปี - ขับขี่ MC สวมหมวกกันน็อค ดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุแอลบล้มเอง - สถานที่เกิดเหตุ : ถนนบ้านม่วงตึ๊ด ต.ม่วงตึ๊ด อ.ภูเพียง จ.น่าน - ญาตินำส่ง / Admit รพ.น่าน
การสอบสวนพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์	ผู้บาดเจ็บ พฤติกรรมดื่มเหล้าขาวที่บ้านเพื่อน 3 - 4 คน
ลักษณะการเกิดเหตุ	รายที่ 5 เหตุเกิดวันที่ 31 ธ.ค. 61 เวลา 23.30 น. - ด.ญ.พรรณวิภา รัตนะ อายุ 15 ปี (ผู้ขับขี่) (ด.ญ.วนัสนันท์ สุขสุวรรณ อายุ 17 ปี ผู้โดยสาร) - ขับขี่ MC ไม่สวมหมวกกันน็อค ดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเฉี่ยวชนกับรถปิคอัพ - สถานที่เกิดเหตุ : สีแยกไฟแดงตลาดเวียงสา ต.กลางเวียง อ.เวียงสา จ.น่าน - ทีมกู้ชีพกู้ภัยเทศบาลตำบลกลางเวียง นำส่ง / Admit รพ.เวียงสา
การสอบสวนพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์	ผู้บาดเจ็บทั้งสองราย ดื่มเบียร์ที่บ้านเพื่อน(ดื่มกัน 6-7 คน) โดยเพื่อนเป็นคนเอาเบียร์ที่พ่อซื้อเก็บไว้มาดื่ม(พ่อพาแม่ไปคลอดลูกที่รพ.ในวันที่เกิดเหตุ) หลังจากนั้นผู้บาดเจ็บได้ออกไปข้างนอก ระหว่างทางกลับได้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับรถปิคอัพ



ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดน่าน

จำนวน 3 ราย

ขอขอบคุณข้อมูลจาก : สสจ.น่าน

ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดน่าน จำนวน 3 ราย



จักรยานยนต์

ชาย 2 คน



รถเก๋ง

ชาย 1 คน

วิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

หัวข้อ	ข้อมูล
ข้อมูลส่วนบุคคล	นายทวี ยาวีไชย อายุ 60 ปี ที่อยู่ 20 ม.4 ต.ตู่พงษ์ อ.สันติสุข จ.น่าน อาชีพ พนักงานเอกชนเกษียณอายุ
วัน/เวลาที่เกิดเหตุ	วันที่เกิดเหตุ 28 ธันวาคม 2561 เวลา 15.10 น.
ถนนที่เกิดเหตุ	ถนนปัว-น่ายาว บ้านดอนน่ายาว ต.อวน อ.ปัว จ.น่าน
ลักษณะการเกิดเหตุ	2 วันก่อนมา ผู้เสียชีวิต ทำงานต่างจังหวัด แล้วย้ายกลับมาอยู่บ้าน ได้เดินทางด้วยรถจักรยานยนต์เพื่อมาเยี่ยมเพื่อนที่ตำบลอวน พอมาถึงจุดเกิดเหตุไม่ชำนาญทาง เสียหลักแฉลบล้มลงเนินข้างทาง
การช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ	ทีม BLS อบต.อวน ออกเหตุ เปลี่ยนถ่าย ทีม ALS รพ.ปัว และเสียชีวิต ณ ER รพ.ปัว
ปัจจัยพฤติกรรม	สวมหมวกกันน็อคไม่ได้มาตรฐาน(ไม่มีหน้ากาก) ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ มีโรคประจำตัว(โรคตับอ่อนอักเสบและมีแผลผ่าตัด)
ปัจจัยยานพาหนะ	รถจักรยานยนต์ ป้ายทะเบียน 1กก 9141 เชียงราย
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม/ถนน	ถนนเนินชันทางตรง มีป้ายจราจร(เขตโรงเรียนลดความเร็ว)



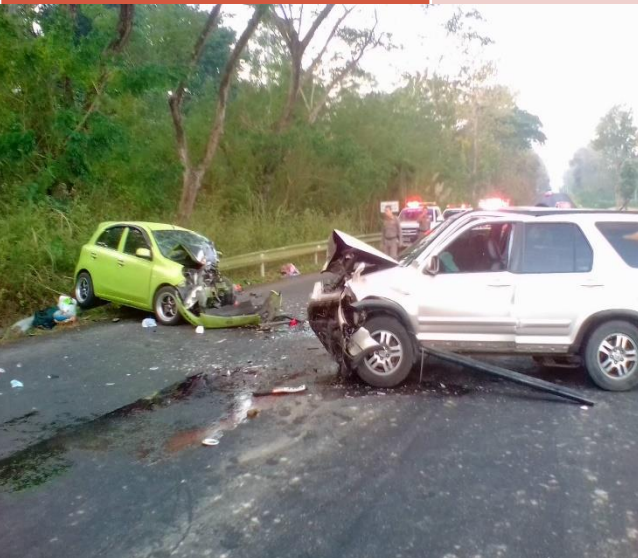
วิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

หัวข้อ	ข้อมูล
ข้อมูลส่วนบุคคล	ผู้ขับขี่ นายวิรัช บุตรศรี อายุ 20 ปี เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ผู้โดยสาร นายจุลทรัพย์ ณรินทร์ อายุ 18 ปี Refer / Admit รพ.น่าน เสียชีวิตวันที่ 4 มกราคม 2562
เวลาที่เกิดเหตุ	วันที่เกิดเหตุ 1 มกราคม 2562 เวลา 04.10 น.
ถนนที่เกิดเหตุ	ถนนสายน้ำยาว – บ่อเกลือ หมู่ที่ 10 ต.อวน อ.ปัว จ.น่าน
ลักษณะการเกิดเหตุ	ผู้เสียชีวิตขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว แฉลบล้มเองและชนหลักกิโลเมตรข้างทาง
การช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ	ทีม ALS รพ.สันติสุข และทีม FR อบต.ป่าเลาหลวง นำส่ง Refer รพ.น่าน-ลำปาง
ปัจจัยพฤติกรรม	พฤติกรรมผู้ขับขี่ ไม่สวมหมวกกันน็อก ขับรถเร็ว พฤติกรรมผู้โดยสาร ไม่สวมหมวกกันน็อก
ปัจจัยยานพาหนะ	รถจักรยานยนต์ฮอนด้า คลิ๊ก ทะเบียนรถ 1กง 2795 น่าน , มี พรบ.
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม/ถนน	ถนนทางโค้ง ไม่มีไฟส่องสว่าง



วิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

หัวข้อ	ข้อมูล
ข้อมูลส่วนบุคคล	นายเสมียน ดีบพรม อายุ 68 ปี เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ (ผู้โดยสารรถนิสสันมาร์ช) ผู้บาดเจ็บ : ICU 3 ราย(ชาย 2 หญิง 1), Admit Ortho 1 ราย(ชาย), Admit ศัลย 3(ชาย 1 หญิง 2) Refer รพ.นอกเขตฯ 1 ราย(หญิง), OPD 1 ราย(ชาย)
เวลาที่เกิดเหตุ	วันที่เกิดเหตุ 1 มกราคม 2562 เวลา 06.30 น.
ถนนที่เกิดเหตุ	ถนนน่าน-ทุ่งช้าง หลัก กม.ที่ 13-14 หมู่ 4 ตำบลผาสิ่ง อ.เมืองน่าน จ.น่าน
ลักษณะการเกิดเหตุ	รถยนต์เก๋งนิสสันมาร์ช(ผู้ขับขี่ 34 ปี ผู้โดยสาร 4 คน) ขับมุ่งหน้าไป อ.เชียงกลาง เฉี่ยวชนกับ รถยนต์ Honda CRV (ผู้ขับขี่ 58 ปี ผู้โดยสาร 4 คน) ที่มุ่งหน้าไป กทม.
การช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ	ทีม ALS รพ.น่าน(2 ทีม), FR อบต.บ่อ, อบต.ผาสิ่ง, กู้ชีพกู้ภัยน่าน
ปัจจัยพฤติกรรม	พฤติกรรมผู้ขับขี่ คาดเข็มขัดนิรภัยทั้ง 2 คัน, พฤติกรรมผู้โดยสารรถนิสสันมาร์ช ไม่คาดเข็มขัด(เด็ก 3 ขวบนั่งเบาะหน้ากับแม่)
ปัจจัยยานพาหนะ	รถยนต์ทั้ง 2 คันมีประกัน , มี พรบ.



ข้อเสนอแนะเพื่อการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์

กลุ่มเสี่ยง

- อายุ 10 – 19 ปี มีการบาดเจ็บ(OPD) เพิ่มขึ้น
- เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปีมีพฤติกรรมดื่มแอลกอฮอล์แล้วบาดเจ็บ(Admit) เพิ่มจากปีที่ผ่านมา(เพศหญิง 15 ปี)
- อายุ 50 ปีขึ้นไป มีการบาดเจ็บสาหัส(Admit) เพิ่ม

ยานพาหนะ/ถนน

- รถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุในถนนทางหลวงในช่วงเวลา 16.00 – 20.00 น. สูงกว่าช่วงเวลาอื่น
- วันที่ 31 ธค , 1 มค. เป็นวันที่มีการบาดเจ็บสูงสุด
- พฤติกรรมเสี่ยง
- รถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุสูงสุด(75.4%)
- รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวก(61.5%)
- ดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่/มีกลิ่นสุรา(43.2%)



การพัฒนาต่อไป

- 1.เข้มข้นการตรวจเตือน/ประชาสัมพันธ์การควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ออกตรวจเตือนการกระทำผิดตามพ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ห้ามขายให้กับเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี
- 2.สนับสนุน อสม./แกนนำชุมชนร่วมกับการตั้ง “ด่านชุมชน” ของ อบต./เทศบาล คุมเข้มกลุ่มเสี่ยงในชุมชน
3. รพ.ทุกแห่งร่วมกับตำรวจในพื้นที่ ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดกรณีเกิดอุบัติเหตุแล้วเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ(Admit) หรือเสียชีวิต โดยดำเนินการตลอดทั้งปี

เน้นอำเภอ/ตำบลเสี่ยงสูง

อ.เมืองน่าน	ต.ในเวียง(16 ครั้ง), ต.สะเนียน(7 ครั้ง), ต.ไชยสถาน(6 ครั้ง), ต.ตุ๊ใต้(3 ครั้ง), ต.ผาสิงห์(3 ครั้ง)
อ.ปัว	ต.สถาน(4 ครั้ง), ต.ศิลาเพชร(3 ครั้ง), ต.ปัว(3 ครั้ง)
อ.ท่าวังผา	ต.ท่าวังผา(4 ครั้ง), ต.ป่าคา(4 ครั้ง), ต.ผาตอ(4 ครั้ง)

สาเหตุและปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ



การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุเนื่องจากการดื่มแอลกอฮอล์สำหรับบุคคล อายุต่ำกว่า 20 ปี

เยี่ยมผู้ป่วยอายุไม่เกิน 20 ปี
ประสบอุบัติเหตุและมีประวัติดื่ม
แอลกอฮอล์



ตรวจเตือนการกระทำผิดตาม พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ห้ามขายให้กับ เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี



การดำเนินงานเยี่ยมสนับสนุนด้านบูรณาการ/จุดตรวจจุดสกัด/ด้านชุมชน



ป้ายเตือน/ประชาสัมพันธ์/รณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่



แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

กรมควบคุมโรค ในฐานะที่ได้รับมอบหมายให้ร่วมดำเนินการและติดตามประเมินผลภาพรวมของประเทศ จึงขอแจ้งรายละเอียดแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงสาธารณสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และขอความร่วมมือดำเนินการและติดตามประเมินผลการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. ดำเนินการเข้มข้นในการตรวจเตือน/ประชาสัมพันธ์ และการบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. ๒๕๕๕ ทั้งในช่วงก่อนเทศกาลและในช่วงเทศกาล และรายงานผลการดำเนินงานทุกวัน ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒

๒. ติดตามสถานการณ์และรายงานข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ กรณีเกิดอุบัติเหตุรายใหญ่ที่เข้าเกณฑ์สำนักกระบาดวิทยา ในพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ เพื่อรายงานสถานการณ์และสาเหตุเบื้องต้นให้ผู้บริหารทราบทุกวัน และหลังเสร็จสิ้นเทศกาลให้จัดทีมลงพื้นที่สอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดในพื้นที่

๓. สนับสนุนและติดตามประเมินผลการดำเนินงานเข้มข้นใน ๑๔๔ อำเภอเสี่ยง ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พร้อมกับประชาสัมพันธ์ให้จังหวัดรับทราบและดำเนินการเข้มข้นอำเภอเสี่ยงดังกล่าว โดยเน้นหนักมาตาการการแก้จุดเสี่ยงของชุมชน “ชุมชนคันจุดเสี่ยง แจ้งเตือนภัย” (ตามเอกสารแนบ ๑)

๔. ประชาสัมพันธ์ให้จังหวัดและโรงพยาบาลทราบ “แนวทางการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่และเกณฑ์การสนับสนุนค่าใช้จ่าย” ของกรมควบคุมโรคร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก (ตามเอกสารแนบ ๒)

๕. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการในช่วงเทศกาลปีใหม่ (EOC) พร้อมทั้งส่งรายชื่อผู้รับผิดชอบประจำวัน และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับติดต่อประสานงาน และโปรดส่งกลับไปยังสำนักโรคไม่ติดต่อ ภายในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ (ตามเอกสารแนบ ๓)

๖. รายงานผลการดำเนินงานประจำวันของหน่วยงาน ก่อนเวลา ๐๙.๓๐ น. ของทุกวัน และโปรดส่งข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ injuryteam@hotmail.com หรือ Line group “RTI DDC TEAM” เพื่อให้สำนักโรคไม่ติดต่อ รวบรวมและสรุปผลการดำเนินงานประจำวันเสนอผู้บริหาร (ตามเอกสารแนบ ๔)

การบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

สสอ	โรงพยาบาล	รพ.สต./สสข
1.ร่วมกับ รพ. ในการนำเสนอข้อมูลเพื่อชี้ประเด็นพฤติกรรมเสี่ยง/จุดเสี่ยง ผ่าน ศปถ.จังหวัด/อำเภอ ก่อนเทศกาล ทั้งนี้ให้เข้มข้นการดำเนินงานในอำเภอ ที่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงที่สุดในเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา 2.สำรวจ ตรวจ/เตือน/ติดตาม กลุ่มเสี่ยง ประชาสัมพันธ พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเข้มข้น ทั้งสถานที่ห้ามขาย/ห้ามดื่ม และการขายให้กับเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี 3.ร่วมกับ รพ. สอบสวนกรณีมีเด็กอายุกว่า 20 ปี บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากการดื่มแอลกอฮอล์ ถามาถึงแหล่งจำหน่าย แล้วลงพื้นที่เพื่อตรวจเตือนร้านค้า เป็นการป้องปราม 4.สนับสนุนการดำเนินงานด้านตรวจบูรณาการ/จุดสกัด/ด่านชุมชนในพื้นที่	1. เตรียมความพร้อมของหน่วยบริการทุกระดับ อย่างเต็มกำลัง พร้อมรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่จะเกิดขึ้น ตลอด 24 ชั่วโมง ประชาชนสามารถแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉินได้ที่หมายเลข 1669 2. รพ.ทุกแห่งร่วมกับตำรวจในพื้นที่ ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ทั้ง 2 ฝ่าย กรณีเกิดอุบัติเหตุแล้วเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรง(Admitted)หรือเสียชีวิต และผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าผ่านเครื่อง Breathalyzer โดยขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจัดทำหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่คนมาให้รพ.ตรวจเลือด เพื่อป้องกันเจ้าหน้าที่ถูกฟ้องร้องละเมิดสิทธิผู้ป่วย 3.ร่วมกับ สสอ. สอบสวนกรณีมีเด็กอายุกว่า 20 ปี บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากการดื่มแอลกอฮอล์ ถามาถึงแหล่งจำหน่าย แล้วลงพื้นที่เพื่อตรวจเตือนร้านค้า เป็นการป้องปราม	1.สนับสนุนเพิ่มประสิทธิภาพ “ด่านชุมชน” ให้เยาวชน/อสม./หน่วยกู้ชีพกู้ภัย มีส่วนร่วมทั้งการทำประชาคมและการตั้งด่านชุมชน/จุดสกัด ตั้งจุดชะลอความเร็วในชุมชน 2.คืนข้อมูลการบาดเจ็บการอุบัติเหตุทางถนน(คน/รถ/ถนน) ในระดับตำบล/หมู่บ้าน เพื่อจัดการแก้ไข/ลดการบาดเจ็บจากถนนสายรอง(ถนนในชุมชน) 3.ร่วมกับ สสอ./รพ. สอบสวนกรณีมีเด็กอายุกว่า 20 ปี บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากการดื่มแอลกอฮอล์ ถามาถึงแหล่งจำหน่าย แล้วลงพื้นที่เพื่อตรวจเตือนร้านค้า เป็นการป้องปราม



แนวทางการดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการด้านการแพทย์และสาธารณสุข

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดน่าน

ระดับความรุนแรงของภัยอุบัติเหตุช่วงเทศกาล จังหวัดน่าน

ความรุนแรงระดับ 1

1. อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 1-2 ราย
2. ผู้บาดเจ็บ(Admit) 1 - 4 คน
3. ผู้บาดเจ็บ(Admit) และผู้เสียชีวิตรวมกันไม่เกิน 4 คน
4. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ(Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน
5. อุบัติเหตุรพยบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขที่เกิดระหว่างปฏิบัติหน้าที่

ความรุนแรงระดับ 2

1. อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 3 - 5 ราย
2. ผู้บาดเจ็บ(Admit) 5 - 15 ราย
3. ผู้บาดเจ็บ(Admit) และผู้เสียชีวิตรวมกันตั้งแต่ 5 - 15 คนขึ้นไป
4. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ(Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน
5. อุบัติเหตุรพยบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขที่เกิดระหว่างปฏิบัติหน้าที่

ความรุนแรงระดับ 3

1. อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป
2. ผู้บาดเจ็บ(Admit) ตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป
3. ผู้บาดเจ็บ(Admit) และผู้เสียชีวิตรวมกันตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป
4. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ(Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน
5. อุบัติเหตุรพยบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขที่เกิดระหว่างปฏิบัติหน้าที่

ปก

๗.๔ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๔.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๔.๓ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๔.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

EOC อำเภอบาง

EOC สสจ.น่าน

ความรุนแรงระดับ 2
รายงานข้อมูล

ผู้บัญชาการเหตุการณ์
นพ.ดิเรก สุตแดน

ผอ.รพช./สสอ.

SAT
นส.คณิง คำรังษี

STAG
น.ส.อารุณรัตน์ อรุณนุมาศ

ทีมปฏิบัติการด้านการแพทย์
ฉุกเฉิน EMS

ความรุนแรง
ระดับ 1
รายงานข้อมูล

Liaison
นายวิสิทธิ์ มารินทร์(1)
นางอรรทัย ศรีศิลป์(2)

Risk communication
นายถนัด ไบยา

ทีมตรวจเตือน ฝ้าระวัง
ควบคุมเครื่องตีแมลงกอล

ความรุนแรงระดับ 2
รายงานข้อมูล

ทีม SRRT (สอบสวนอุบัติเหตุ/
สอบสวน เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี
Admit จากการตีแมลงกอล)

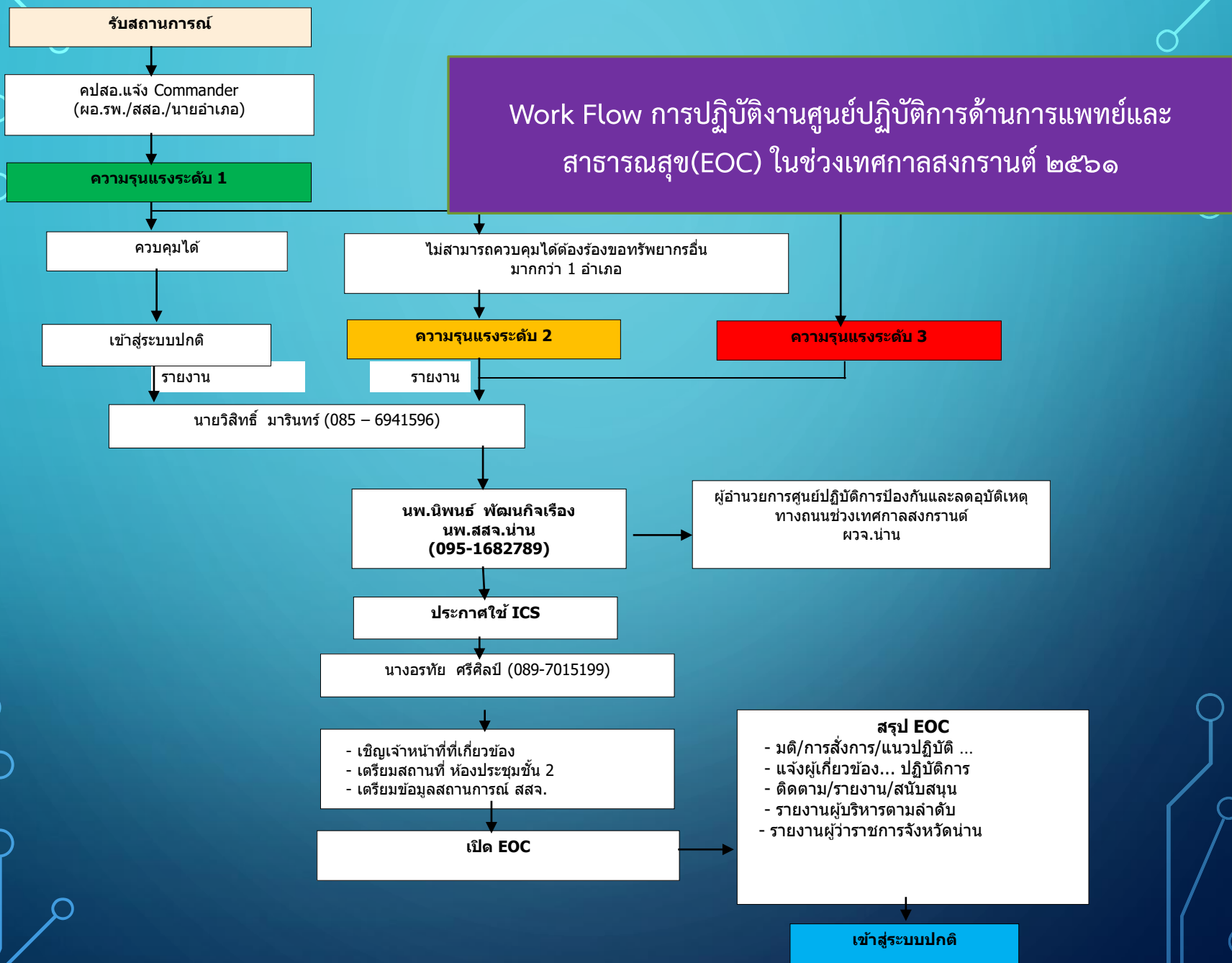
ทีมสนับสนุนด้านบูรณาการ/
ด้านชุมชน/จุดสกัด

Operation
นพ.ดิเรก สุตแดน

Logistic
นายกมล เศรษฐชัยยันต์

Financial
นางกานดา ยุก

Technology
นายวรวิทย์ โนอินทร์



ปัญหา/ข้อจำกัด

ข้อเสนอแนะ/วิธีแก้ไข

1. ลืมบันทึกข้อมูลผู้บาดเจ็บ
OPD Cases
2. บันทึกข้อมูลเวลาการเกิดเหตุ
เป็นเวลา 0.00 น.
3. บันทึกข้อมูลผู้บาดเจ็บ
Admit ซ้ำซ้อนของ รพ.รับ
ผู้ป่วย Refer
4. รพ.ที่ส่งต่อผู้ป่วย ไม่เปลี่ยน
สถานะผู้บาดเจ็บ
(OPD → IPD)

- หัวหน้า ER / หัวหน้าเวร ควบคุม กำกับ และทบทวน
รายงาน จำนวน ผู้บาดเจ็บ OPD ต่อเวร โดยเทียบกับ
ข้อมูล one page (สนย.) หากไม่ได้บันทึกให้
ดำเนินการบันทึกทันที หากลืมบันทึกผู้บาดเจ็บ
Admit ให้ดำเนินการบันทึกข้อมูลทันที และโทรแจ้ง
ผู้รับผิดชอบงาน สสจ.น่าน ทันทีภายหลังการบันทึก
ข้อมูล
- บันทึกข้อมูลเวลาการเกิดเหตุเป็นเวลา 0.00 น. หาก
Confirm เวลาสามารถบันทึกได้แต่หากไม่แน่ใจ ให้
เพิ่มหน่วยนาที่ เช่น 0.01 น.
- รพ.ที่รับผู้ป่วย Refer ไม่ต้องบันทึกโปรแกรม
- รพ.ต้นทางที่ส่งต่อ ติดตาม Case Refer → Admit
รพ.ปลายทางให้เปลี่ยนสถานะผู้บาดเจ็บในโปรแกรม
หากไม่ดำเนินการ สสจ.จะแก้ไขในโปรแกรม

ปัญหา/ข้อจำกัด	ข้อเสนอแนะ/วิธีแก้ไข
6. ผู้ประสบอุบัติเหตุเขตพื้นที่อำเภอฟะนง มา Admit ที่ รพ. น่าน ทำให้ รพ.ฟะนง ไม่มี cases รายงานให้กับ ป้องกันอำเภอ/อส.ที่บันทึกข้อมูล E-Report ของ ปก.	ผู้ประสบอุบัติเหตุเขตพื้นที่อำเภอฟะนง มา Admit ที่ รพ.น่าน ผู้รับผิดชอบงาน สสจ.น่าน จะส่ง file pdf ปก 4 ให้หัวหน้าเวรป่วย ของ รพ.ฟะนง (แจ้งรายชื่อและเบอร์ติดต่อ)และไม่ต้องบันทึกในโปรแกรม โดย รพ.น่าน ต้องบันทึกข้อมูลในโปรแกรม PHER ภายในเวลานั้นๆ
7. ผู้ประสบอุบัติเหตุเขตพื้นที่ อ. เวียงสา แต่ไปรับการรักษา รพ. ร้องกวาง ทำให้อำเภอนั้น ๆ ไม่มีรายงาน / รพ.ร้องกวาง บันทึก รายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บ จ.น่าน	ผู้ประสบอุบัติเหตุเขตพื้นที่ อ.เวียงสา แต่ไปรับการรักษา รพ.ร้องกวาง ผู้รับผิดชอบงาน สสจ.น่าน จะส่ง file pdf ปก 4 ให้หัวหน้า ER ของ รพ.เวียงสา และไม่ต้องบันทึกในโปรแกรม
8. บันทึกข้อมูลประเภทถนนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน/ไม่ละเอียด	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะมีการตรวจสอบข้อมูล โดยคณะทำงานแนวทางหลวง/แนวทางหลวงชนบทจะตรวจสอบประเภทถนน หากไม่ถูกต้อง ผู้รับผิดชอบงาน สสจ. จะดำเนินการแก้ไขในโปรแกรม

ปัญหา/ข้อจำกัด	ข้อเสนอแนะ/วิธีแก้ไข
9. สสอ./รพช.ไม่มีรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุจากการดื่มแอลกอฮอล์สำหรับบุคคลอายุต่ำกว่า 20 ปี 10. ความไม่พร้อมของทีมสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ (ในกรณี ระดับความรุนแรง 1)	1. รพช.แจ้งรายงานข้อมูลโดยตรง ให้กับผู้รับผิดชอบงานเหล่า-บุหรื / ระบาดวิทยา / ผู้ที่ได้รับมอบหมายของ สสอ. เพื่อดำเนินการสอบสวน หรือ พยาบาลหอผู้ป่วยใน สอบสวน one page แล้วส่งข้อมูลให้ สสอ. 2. คปสอ.เตรียมความพร้อมของทีมสอบสวนระดับอำเภอ โดยรายงานข้อมูล*เบื้องต้นทางโทรศัพท์ 3. เข้า Group Line “เฝ้าระวังปีใหม่ 2562” เพื่อรายงานผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในช่วงเทศกาลสงกรานต์
ความรุนแรงระดับ ๑* ๑. อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๑-๒ ราย ๒. ผู้บาดเจ็บ(Admit) ๑ - ๔ คน ๓. ผู้บาดเจ็บ(Admit) และผู้เสียชีวิตรวมกันไม่เกิน ๔ คน ๔. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ(Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน ๕. อุบัติเหตุรณพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขที่เกิดระหว่างปฏิบัติหน้าที่	

แบบฟอร์มรายงานที่เกี่ยวข้องช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

1. 01_แบบรายงาน Dead 24 ชม ER รพ
2. 02_แบบรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน One page
3. 03_แบบฟอร์มการรายงานการเกิดอุบัติเหตุการณ์ต่ำกว่า-20-ปี
4. 04_แบบสรุปผลการตรวจเฝ้าระวังการบังคับใช้กฎหมาย
5. 05_รายชื้อร้านค้าที่กระทำผิด ขายสุรา



ไฟล์หน้าแรกแทรกเค้าโครงหน้ากระดาษสูตรข้อมูลรีวิวมุมมองACROBAT

ตัดคัดลอกวาง

ตัวัดวางรูปแบบ

ดัดแปลง

TH SarabunPSK16

B

I

U

สีพื้นหลัง

สีตัวอักษร

การขีดแนว

การขีดแนวกึ่งกลาง

หน่วย

ตัวลบ

การจัดรูปแบบตามเงื่อนไข

จัดรูปแบบเป็นตาราง

สไตล์

แทรกลบรูปแบบ

ลบรูปแบบ

ผลรวมอัตโนมัติ

เติม

ล้าง

เรียงลำดับ

ค้นหาและเลือก

P15

X✓fx

ถนนบัว-น้ำยาว หน้า รร วรรณคร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	
1	ลำดับ	คำนำหน้า	ชื่อ	สกุล	PID	จังหวัด	โรงพยาบาล	วันเกิดเหตุ	เวลา	เพศ	อายุ(ปี)	Type Visit	สถานะ	ยานพาหนะ		
2														ผู้บาดเจ็บ*	คู่กรณี*	
3	1	น.ส.	จรีณา	สุทธหลวง	1 5505 00116 47 8	น่าน	โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชปัว	28/12/2560	08:00	หญิง	25	OPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ถนนน่าน-ทุ่ง
4	2	นาย	สิทธิศักดิ์	แสงสุข	1 5509 00050 22 9	น่าน	โรงพยาบาลเชียงกลาง	28/12/2560	10:10	ชาย	28	IPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนในหมู่บ้าน
5	3	นาง	นันทา	ตันโน	3 5501 00147 99 2	น่าน	โรงพยาบาลน่าน	28/12/2560	12:00	หญิง	51	IPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนน่าน-บ้า
6	4	นาย	ธนพนธ์	พ่วงสำเภา	3 1899 00008 56 5	น่าน	โรงพยาบาลน่าน	28/12/2560	13:00	ชาย	38	OPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ถนนน่าน-บ้า
7	5	นาง	กมลทิพย์	สีโน	3 5501 00606 32 6	น่าน	โรงพยาบาลน่าน	28/12/2560	13:30	หญิง	47	OPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนน่าน-บ้า
8	6	นาย	ศราวุฒิ	เปียงใจ	1 5592 00000 20 1	น่าน	โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชปัว	28/12/2560	15:30	ชาย	16	OPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนปัว-เชียง
9	7	ด.ช.	เกียรติกร	กองวงษ์	1 1043 00431 04 1	น่าน	โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชปัว	28/12/2560	15:30	ชาย	16	IPD	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนปัว-เชียง
10	8	นาย	วิชวัฒน์	หาญนอก	1 3606 00004 65 7	น่าน	โรงพยาบาลน่าน้อย	28/12/2560	17:00	ชาย	33	OPD	ผู้ขับขี่	ปิคอัพ	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนบ้านสัน
11	9	นาย	ศรีจันทร์	โรงคำ	3 5501 00637 02 7	น่าน	โรงพยาบาลน่าน	28/12/2560	18:00	ชาย	60	OPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนบ้านม่วง
12	10	นาย	ทฤษฎ์	โนทา	2 5504 00013 44 6	น่าน	โรงพยาบาลน่าน้อย	28/12/2560	22:00	ชาย	21	OPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนสามแยก
13	11	นาย	สิงห์คำ	ดีวรรณ	5 5515 00010 18 5	น่าน	โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ	28/12/2560	22:30	ชาย	39	OPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนทุ่งช้าง-เว
14	12	นาย	อนุภาพ	มีสุข	1 5513 00003 00 0	น่าน	โรงพยาบาลสองแคว	28/12/2560	23:30	ชาย	23	OPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนในหมู่บ้าน
15	13	นางสาว	ณัฐชา	สมจิตร	1 5509 00090 81 6	น่าน	โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชปัว	28/12/2560	13:35	หญิง	18	OPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนปัว-น้ำย
16	14	นาย	ชีพพนธ์	อรินทร์	5 5505 00183 37 2	น่าน	โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชปัว	28/12/2560	09:25	ชาย	56	OPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนหน้าวัดโป
17	15	นาย	สมพงษ์	สันติการุณย์	1 5506 00074 56 4	น่าน	โรงพยาบาลสองแคว	29/12/2560	03:21	ชาย	24	OPD	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ถนนท่าวังผา

<>...

7ผู้ป่วยรายพร.

บาดเจ็บทั้งหมด

AdmitDead

+

:

<>

100%



สวัสดีปีใหม่

ปีใหม่ กับวันใหม่
เริ่มชีวิตใหม่ สุข สนุกสดใส
สุขสำราญ เบิกบานใจ
คิดสิ่งใด ให้สำเร็จ ให้ร่ำรวย

Happy New Year....